

PROJETO BÁSICO

Este projeto tem como objetivo viabilizar o processo de contratação de empresa destinada a execução da "IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN" em conformidade com CR Nº 913561/2021 e Operação Nº 1.075.990-49 /2021, Ministério do Desenvolvimento Regional / Caixa Econômica Federal.

Os serviços serão realizados na Rua: RUA DAS LAVANDAS, BAIRRO ALUÍZIO DIÓGENES, NO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN.

O Orçamento Previsto totaliza: R\$ 244.354,14 (DUZENTOS E QUARENTA E QUATRO MIL, TREZENTOS E CINQUENTA E QUATRO REAIS E QUATORZE CENTAVOS), com orçamento datado de fevereiro/2022.

Os trabalhos deverão ser executados no prazo de 01 (um) mês e de acordo com o presente Projeto Básico, não sendo qualquer ponto omitido dele, motivo para eximir as responsabilidades decorrentes do mau emprego da mão-de-obra, do uso de materiais indevidos e da má qualidade dos serviços.

É parte integrante:

- 1. Projeto de Pavimentação e Sinalização;
- 2. Memorial Descritivo dos Serviços / Especificação Técnicas;
- 3. Planilha de Quantidades e Preços Básicos;
- 4. Cronograma Físico-Financeiro, PLE e Eventos;
- 5. Memória de Cálculo dos Quantitativos, DMT e cálculo de cubação;
- 6. Composição do BDI;
- 7. Composição de Preços Unitários;
- 8. ART;
- 9. Relatório Fotográfico;
- 10. Documentos Complementares.

Pau dos Ferros/RN, 02 de maio de 2022.







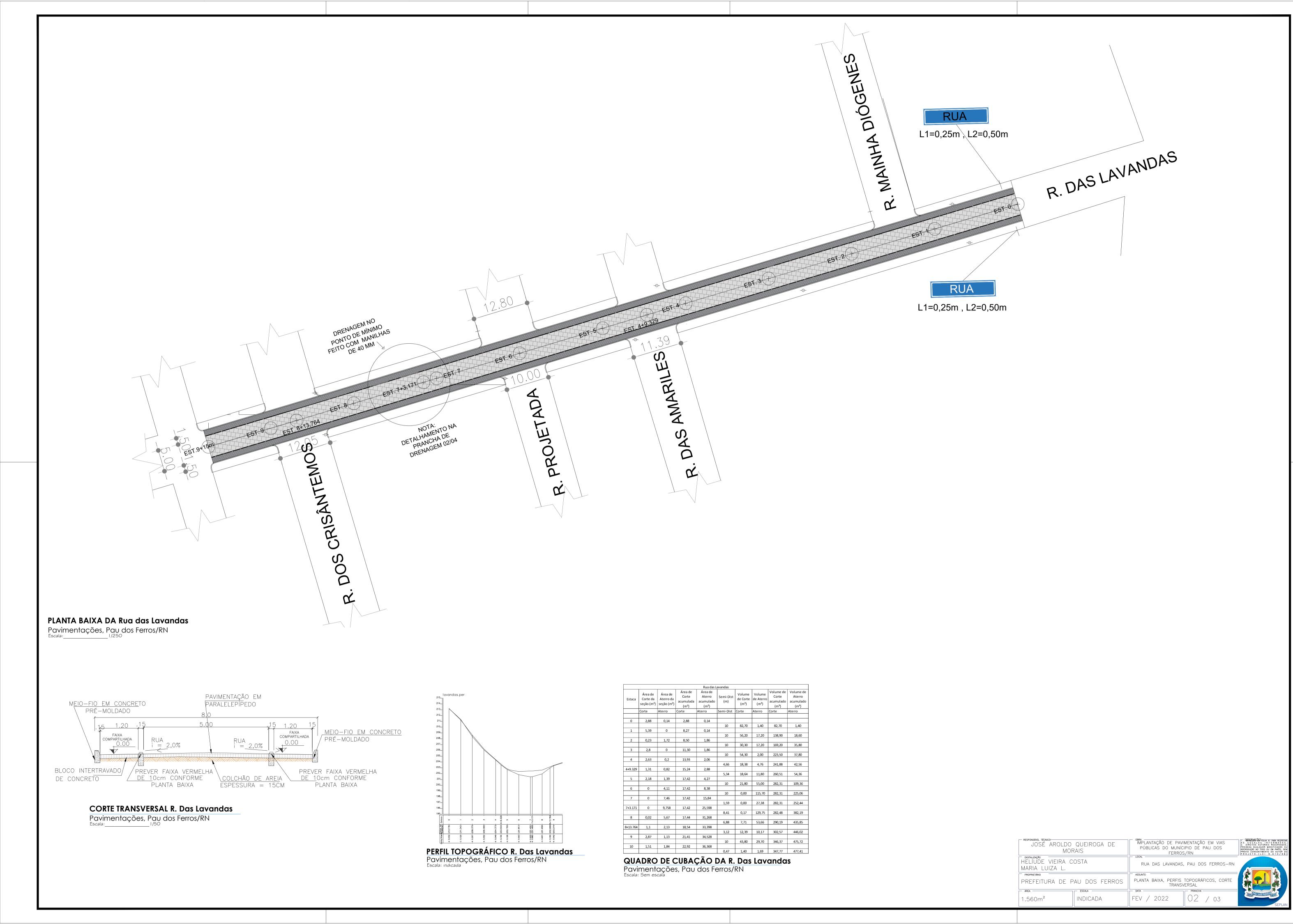


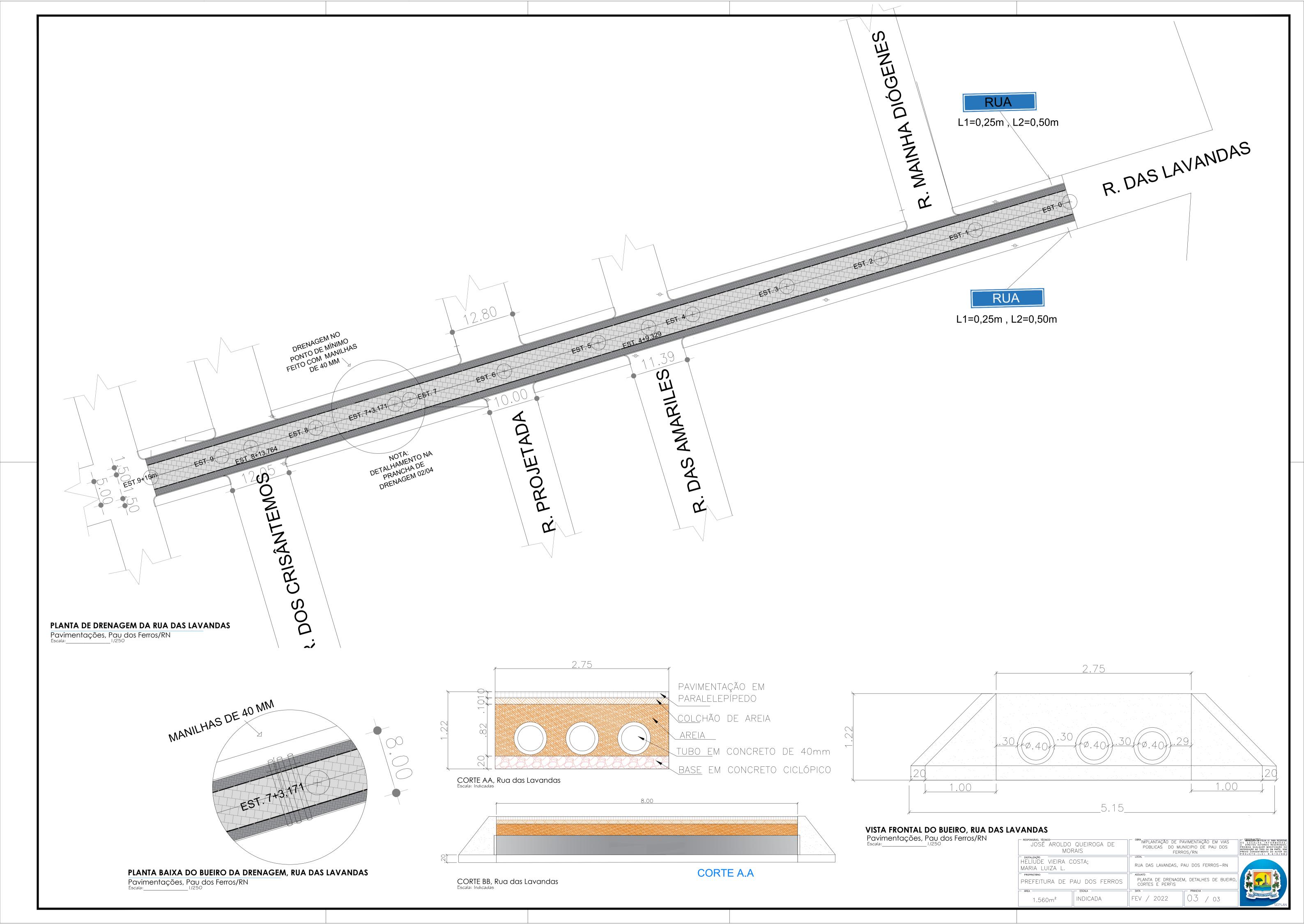


PLANTA DE LOCALIZAÇÃO Pavimentações, Pau dos Ferros/RN Sem escala

RESPONSÁVEL TÉCNICO JOSÉ AROLDO QUEIROGA DE MORAIS	OBÎMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNÍCIPIO DE PAU DOS FERROS/RN
HELÍUDE VIEIRA COSTA MARIA LUIZA L.	RUA DAS LAVANDAS, PAU DOS FERROS-RN
PREFEITURA DE PAU DOS FERROS	ASSUNTO PLANTA DE LOCALIZAÇÃO PLANTA DE SITUAÇÃO LEGENDA
1.560m ² INDICADA	FEV/ 2022 PRANCHA 01 / 03









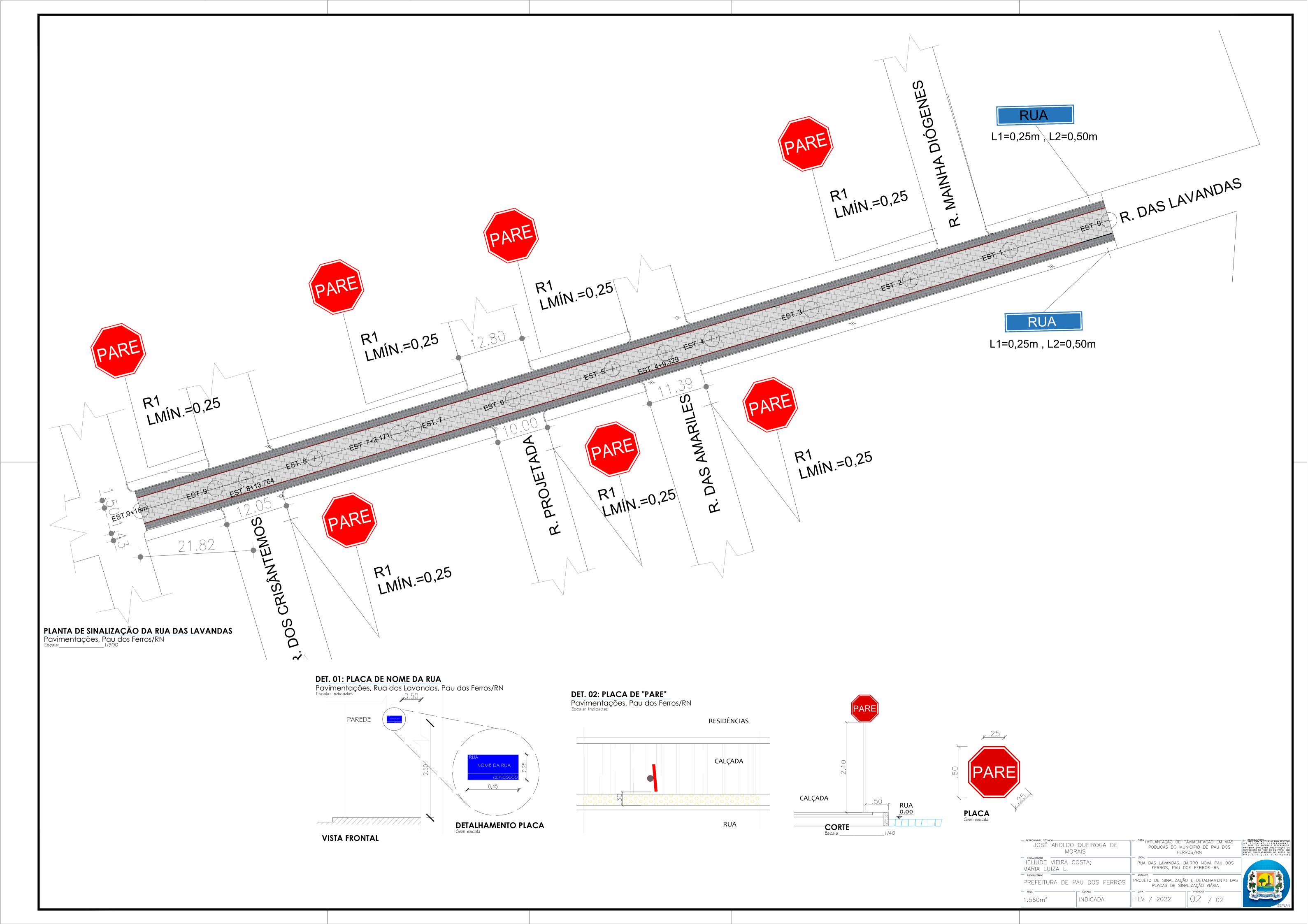




PLANTA DE LOCALIZAÇÃO Pavimentações, Pau dos Ferros/RN Sem escala

RESPONSÁVEL TECNICO JOSÉ AROLDO QUEIROGA DE MORAIS		OBRMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNÍCIPIO DE PAU DOS FERROS/RN
HELÍUDE VIEIRA COSTA MARIA LUIZA L.		RUA DAS LAVANDAS, PAU DOS FERROS-RN
PREFEITURA DE PAU DOS FERROS		ASSUNTO PLANTA DE LOCALIZAÇÃO PLANTA DE SITUAÇÃO LEGENDA
1.560m ²	INDICADA	PRANCHA PRANCHA











DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE N° 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

INTRODUÇÃO

As presentes especificações técnicas aplicam-se à execução de IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS- RN, onde têm por objetivo estabelecer normas, critérios e as condições que nortearão o desenvolvimento das obras e serviços relativos à e fixar as obrigações e direitos não tratados no Edital, instruções de concorrência ou contrato.

Serão adotadas as seguintes convenções e siglas no transcorrer deste documento:

ABNT: Associação Brasileira de Normas Técnicas

NB: Normas Brasileiras da ABNT

DNIT: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

ES: Especificação de Serviços

CONDIÇÕES LOCAIS:

Nos locais a ser pavimentado, o tratamento do esgotamento sanitário é através de rede coletora de esgotamento existindo as ligações domiciliares;

O abastecimento de água tratada já existe implantado em toda área a ser pavimentada, com também todas as ligações individuais já executadas, com a distribuição sendo operada por concessionária pública;

Os logradouros também dispõem de abastecimento de energia elétrica em todas as residências, com a distribuição sendo operada por concessionária pública (COSERN);

A coleta e destinação do lixo se faz por empresa terceirizada para tal fim;

Toda as infraestruturas acima citadas proporcionam as condições perfeitas para se executar a pavimentação, que neste caso será em paralelepípedo pelo método convencional;

Terreno pouco permeável constituído por piçarra se encontra de forma natural de tal forma que existe a necessidade da execução de regularização mecânica da base;



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE N° 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

As ruas a serem drenadas e pavimentadas encontram-se relacionadas na planilha de quantitativos e preços básicos, na memória de cálculo dos quantitativos, no cronograma físico-financeiro, anexos a este projeto básico;

O objetivo da execução das referidas obras é a eliminação do acúmulo de águas nas depressões do solo natural, o que vem acarretando a presença de mosquitos e, consequentemente, risco de transmissão de doenças. Também objetiva a melhor condição do tráfego de veículos e pedestres, promovendo, assim, condição de habitação.

DISPOSIÇÃO GERAIS:

Para fiel observância do contrato e perfeita execução e acabamento das obras a CONTRATADA deverá manter na obra pessoal técnico habilitado e obriga-se a prestar toda assistência técnica e administrativa, com a finalidade de imprimir aos trabalhos o ritmo necessário ao cumprimento dos prazos contratuais.

Para as obras e serviços a CONTRATADA fornecerá e conservará no canteiro de obras, os equipamentos mecânicos e ferramentas indispensáveis ao desenvolvimento dos trabalhos, todos os materiais necessários e mão de-obra adequada à natureza dos serviços de modo a assegurar a formação de equipes homogêneas e idôneas, compostas de número suficiente de operários, mestres e encarregados, assegurando, assim, o progresso satisfatório da obra.

No canteiro de obras deverá ser mantido pela CONTRATADA um livro de ocorrências por ela fornecido, onde a FISCALIZAÇÃO e a CONTRATADA farão anotações diárias referentes ao andamento dos serviços, qualidade dos materiais, mão-de-obra, início e término de cada etapa da obra, etc.

A FISCALIZAÇÃO reserva-se o direito de ordenar a exclusão, mediante notificação escrita à empresa CONTRATADA, de qualquer empregado que ela julgue inapto às funções que desempenha, assim como de rejeitar os serviços incompatíveis com as especificações.

Deve haver sempre no local da obra, quando da ausência do responsável por seu andamento, um substituto com poderes suficientes para representá-lo na administração da



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE N° 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

mesma e nas relações com a Fiscalização. A indicação desse preposto deve ser feita à Fiscalização e por ela aprovada.

Ressaltamos que na planilha orçamentária básica consta o item ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA que contempla: um encarregado geral de obras, um engenheiro civil de obras júnior, e excepcionalmente a locação de um contêiner almoxarifado, que não estão incluídos diretamente nas composições dos demais custos dos serviços da obra.

A CONTRATADA deverá assegurar a vigilância diurna e noturna dos diversos canteiros de obras.

Os serviços a cargo de diferentes firmas contratantes serão articulados entre si, de modo a proporcionar um desenvolvimento harmonioso da obra em seu conjunto. À Fiscalização será conferido o direito de afastar em qualquer circunstância a subempreiteira cujo comportamento não seja julgado satisfatório pela Fiscalização. As especificações e referências de materiais que porventura não sejam discriminados neste caderno de encargos serão apresentados posteriormente pela FISCALIZAÇÃO.

O prazo para execução dos serviços é de 60(sessenta) dias corridos, a contar da data de emissão da ordem de serviço.

Quando da conclusão de todas as obras e serviços contratados e realizadas todas as medições, será lavrado termo de recebimento provisório assinado pelo representante credenciado da CONTRATADA e pela FISCALIZAÇÃO.

1. ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA:

A administração local compreende o conjunto de gastos com pessoal, matérias e equipamentos incorridos pelo executor no local do empreendimento e indispensáveis para apoio e condução da obra.

É exercida normalmente por pessoal técnico e administrativo, em caráter de exclusividade, tais como: Chefia da obra, Administração do contrato, Engenharia e Planejamento, Segurança do trabalho, Produção e Gestão de materiais.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE N° 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

O custo da administração local é representado pelo somatório dos salários e encargos dos componentes das respectivas equipes, que incluem pessoal de serviços gerais e de apoio.

Nesta obra, estas despesas são partes da composição da planilha de orçamento básico em subitens independentes da composição de custos unitários, especificados como administração local e abrangem os custos de: engenheiro júnior, encarregado geral e excepcionalmente a locação de contêiner almoxarifado. Os níveis inferiores da hierarquia da mão de obra são incluídos diretamente nas composições de custos dos serviços.

A administração local ainda inclui uma série de despesas que ocorrem no andamento das obras e que são suportadas diretamente pelo executor, tais como: materiais de consumo e de expediente como cópias xerográficas e heliográficas; fotografias; matérias de escritório; medicamentos; operação de veículos para transporte de pessoal, combustível e manutenção; custos concessionárias: água; esgoto; luz e energia; comunicações (correios, telefonia e internet); consultoria externa; aluguéis; segurança: polícia e vigilância; outras despesas similares vinculadas diretamente às obras.

De maneira geral, a administração local de uma obra pode envolver a realização das seguintes atividades básicas: Chefia da obra; Supervisão de produção; Manutenção dos equipamentos; Manutenção do canteiro; Gestão de informática; Gestão de materiais; Gestão de recursos humanos; Medicina e segurança do trabalho.

A montagem da estrutura administrativa local de cada obra é realizada em função do desdobramento de cada atividade básica, definindo-se os cargos e as funções a serem ocupadas. Nesse desdobramento, foram analisadas as características da obra, a estratégia adotada para sua execução, o cronograma físico e a distribuição geográfica das frentes de trabalho.

As despesas referentes a ferramentas manuais, equipamentos de proteção individual, alimentação do pessoal e transporte da mão de obra direta são considerados encargos complementares ao custo horário da mão de obra e são incluídos diretamente nas composições de custos dos serviços.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE N° 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

2. SERVIÇOS PRELIMINARES:

A execução de todos os serviços contratados obedecerá, rigorosamente, os projetos fornecidos e as especificações, que complementam, no que couber, deverá ser combinado previamente entre as partes.

Compete ao Construtor fazer prévia visita ao local da obra para proceder a minucioso exame das condições locais, averiguarem os serviços e material a empregar. Qualquer dúvida ou irregularidade observada nos projetos ou especificações deverá ser previamente esclarecida com o proprietário e autor do projeto.

No intuito de tomar todas as precauções necessárias a evitar a ocorrência de acidentes na obra, informamos que durante a execução dos trabalhos deverá ser rigorosamente observada as Norma Regulamentadora do Ministério do Trabalho (NR - 18 Obras de Construção, Demolição e Reparos).

Antes do início das obras, a empreiteira se responsabilizará em entrar em contato com a concessionária de energia local para remanejamento de qualquer poste que por ventura esteja nas faixas de rolamento a serem pavimentadas.

Ficam a cargo exclusivo da CONSTRUTORA todas as providências, documentação e despesas correspondentes às instalações provisórias da obra, compreendendo o maquinário e ferramentas necessárias à execução dos serviços contratados, bem como: andaimes, tapumes, cercas, instalações provisórias de sanitários, eletricidade, água etc.

COMP 002 PLACA DE OBRA:

A placa de obra é necessária em qualquer tipo de obra de engenharia, para todo tipo de serviço técnico ali desenvolvido e deve permanecer no local durante toda a sua execução.

A placa deve ser colocada pela CONSTRUTORA em local visível e legível do lado da via pública.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE N° 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

A placa da obra deverá ter dimensões de 3,00 x 2,00 m, com formato e inscrições de acordo com o modelo estabelecido pela FISCALIZAÇÃO (definidas pelas recomendações do Governo Federal e da Prefeitura Municipal de Pau dos Ferros).

Será executada em chapa galvanizada nº 22 e já fornecida devidamente acabada, ou seja, com todas as informações e detalhes da obra.

Terá sustentação em peças de madeira de lei de 1ª qualidade 2,5 x 7,5 cm e peças de madeira de 3ª qualidade 7,5 x 7,5 cm, na altura estabelecida pelas normas.

A placa deverá conter, no mínimo, as seguintes informações: marcas dos governos federal e municipal, nome da obra, informações da obra, as atividades especificas pelas quais os profissionais se responsabilizam, títulos, número das carteiras profissionais e região dos registros e ainda o nome da empresa executada da obra, instalação ou serviço, se houver, de acordo com o seu registro no CREA.

3. PAVIMENTAÇÃO DA RUAS DAS LAVANDAS 3.1. LOCAÇÃO DE OBRA:

SINAPI 99064 LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018 CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Teodolito eletrônico;
- Barra de aço CA-50 6,3mm;
- Tinta acrílica.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar o comprimento de locação de pavimento a ser realizada. (em metros)

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE N° 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

- Verifica-se um ponto topográfico conhecido (ponto definido no terreno, na via pública ou parede de construção vizinha);
- Com o auxílio do teodolito, instalam-se os pontos de referência através da fixação de barras de aço no solo;
- Em seguida é feita a pintura da barra de aço que ficou acima do solo para facilitar a visualização do ponto pela equipe de locação. Tal marcação serve de referência planialtimétrica para outras operações de locação da obra.

NORMAS TÉCNICAS:

- ABNT NBR 13133:1994 – Execução de levantamento topográfico.

3.2. MOVIMENTO DE TERRA:

SINAPI 10116 ESCAVAÇÃO HORIZONTAL EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M3). AF_07/2020.

CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Servente com encargos complementares: auxilia na execução da escavação, coordenando as manobras dos equipamentos; - Trator de esteiras: utilizado para escavação do solo.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar o volume geométrico do material a ser escavado com o trator de esteira descrito na composição;

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Utilizar o tipo de trator e a lâmina, considerando o tipo de trabalho e o material a ser movimentado;
- Realizar a escavação do material com o trator de esteira.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

NORMAS TÉCNICAS:

- NM ISO 6747/2001. Máquinas Rodoviárias Tratores com Lâminas Terminologia e especificações comerciais.
- NBR ISO 9246/2003. Máquinas Rodoviárias Lâminas Buldôzeres de Tratores de Rodas e
 Esteiras Capacidades nominais e volumétricas.
- NBR ISO 20474-1/2010. Máquinas Rodoviárias Segurança Parte 1: Requisitos gerais. NBR ISO 20474-2/2010. Máquinas Rodoviárias Segurança Parte 2: Requisitos para tratores com lâmina.
- NBR ISO 7129/2003. Máquinas Rodoviárias Bordas Cortantes Utilizadas em Tratores com Lâmina, Motoniveladores e Tratores-Escrêiperes Formas principais e dimensões básicas.

SINAPI 94342 ATERRO MANUAL DE VALAS COM AREIA PARA ATERRO E COMPACTAÇÃO MECANIZADA. AF_05/2016

CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Servente: profissional que lança o material, de forma manual, para o interior da vala e auxilia o trabalho feito pelo equipamento.
- Compactador de solos: equipamento para a compactação do solo utilizado no aterro da vala.
- Argila: material de empréstimo utilizado no aterro. Caminhão pipa: utilizado para a umidificação do solo.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Volume de aterro geométrico, definido em projeto, descontado o volume do tubo, com substituição de solo e executado de forma manual.

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Inicia-se, quando necessário, com a umidificação do solo afim de atingir o teor umidade ótima de compactação prevista em projeto.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

Escavação da vala de acordo com o projeto de engenharia. -

A escavação deve atender às exigências da NR 18.

NORMAS TÉCNICAS:

- NBR 12266:1992 Projeto e execução de valas para assentamento de tubulação de água, esgoto ou drenagem urbana Procedimento.
- NBR 7367:1988 Projeto e assentamento de tubulações de PVC rígido para sistemas de esgoto sanitário.
- NR 18 Condições e meio ambiente de trabalho na indústria da construção.

SINAPI 93358 ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021

CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Servente: profissional que executa a escavação da vala com o uso de equipamentos manuais.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

-Volume de corte geométrico, definido em projeto, executado de forma manual; -A geometria da vala deve atender aos valores definidos pela norma NBR 12266.

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Escavar a vala de acordo com o projeto de engenharia; -A escavação deve atender às exigências da NR 18.

NORMAS TÉCNICAS:

- ABNT NBR 12266:1992 Projeto e execução de valas para assentamento de tubulação de água, esgoto ou drenagem urbana.
- NR 18 Condições e meio ambiente de trabalho na indústria da construção.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

SINAPI 93382 REATERRO MANUAL DE VALAS COM COMPACTAÇÃO MECANIZADA. AF_04/2016

CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Servente: profissional que lança o material, de forma manual, para o interior da vala e auxilia o trabalho feito pelo equipamento.
- Compactador de solos: equipamento para a compactação do solo utilizado no reaterro da vala.
- Caminhão pipa: utilizado para a umidificação do solo.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- -Volume de reaterro geométrico, definido em projeto, descontado o volume do tubo, sem substituição de solo e executado de forma manual.
- A geometria da vala deve atender aos valores definidos pela norma NBR 12266.

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Inicia-se, quando necessário, com a umidificação do solo afim de atingir o teor umidade ótima de compactação prevista em projeto;
- Escavação da vala de acordo com o projeto de engenharia.
- A escavação deve atender às exigências da NR 18.

NORMAS TÉCNICAS:

- NBR 12266:1992 Projeto e execução de valas para assentamento de tubulação de água, esgoto ou drenagem urbana Procedimento.
- NBR 7367:1988 Projeto e assentamento de tubulações de PVC rígido para sistemas de esgoto sanitário.
- NR 18 Condições e meio ambiente de trabalho na indústria da construção.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

SINAPI 100574 ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_11/2019

CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Trator de esteiras: equipamento utilizado para espalhar material de primeira categoria.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar o volume geométrico, em metros cúbicos, de material de primeira categoria, a ser espalhado.

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- O material é transportado através de caminhões basculantes que o despeja na frente de serviço (o transporte não está incluso na composição).
- O trator de esteiras espalha o material até atingir a espessura prevista em projeto.

NORMAS TÉCNICAS:

- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (ABNT). NBR 12262: Sub-base ou base de brita graduada tratada com cimento. Rio de Janeiro, 1991.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (ABNT). NBR 12263: Execução de sub-base ou base estabilizada granulometricamente. Rio de Janeiro, 1991.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (ABNT). NBR 12264: Sub-base ou base de brita graduada. Rio de Janeiro, 1991.

SINAPI 100577 REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF_11/2019 CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Servente: empregado que auxilia os operários dos equipamentos na execução do serviço.
- Motoniveladora: equipamento utilizado para nivelar e regularizar o subleito.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE N° 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

- Caminhão pipa: equipamento utilizado para umidificar o solo, visando atender a umidade ótima para a compactação.
- Rolo de pneus: equipamento utilizado para compactar o subleito.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar a área geométrica, em metros quadrados, de subleito a receber regularização e compactação.

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- O subleito sobre o qual irá se executar a regularização e compactação deve estar totalmente limpo, sem excessos de umidade e com todas as operações de terraplenagem concluídas (atividades não contempladas nesta composição).
- A motoniveladora realiza a regularização e nivelamento do subleito.
- Caso o teor de umidade se apresente abaixo do limite especificado em projeto, procede-se com o umedecimento da camada através do caminhão pipa.
- Com o material dentro do teor de umidade especificado em projeto, executa-se a compactação da camada utilizando-se o rolo compactador de pneus, na quantidade de fechas prevista em projeto, a fim de atender as exigências de compactação.

NORMAS TÉCNICAS:

- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (ABNT). NBR 12262: Sub-base ou base de brita graduada tratada com cimento. Rio de Janeiro, 1991.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (ABNT). NBR 12263: Execução de sub-base ou base estabilizada granulometricamente. Rio de Janeiro, 1991.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (ABNT). NBR 12264: Sub-base ou base de brita graduada. Rio de Janeiro, 1991.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

3.3. DRENAGEM

SINAPI 97086 FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FORMA PARA RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, EM MADEIRA SERRADA, 4 UTILIZAÇÕES. AF_09/2021

CONTEÚDO DE SERVICO:

- Carpinteiro: profissional responsável por executar a fabricação, montagem e desmontagem das fôrmas.
- Ajudante de carpinteiro: auxilia o carpinteiro durante a fabricação, montagem e desmontagem das fôrmas, seja distribuindo material ou identificando as peças.
- Tábua de madeira não aparelhada, 2a qualidade, com e = 2,5 cm e largura de 20 cm, fornecida em peças de 4m.
- Peça de madeira nativa 7,5 x 7,5 cm, não aparelhada, para forma. Peça de madeira nativa 2,5 x 7,0 cm, não aparelhada, sarrafo para forma.
- Desmoldante protetor para formas de madeira, de base oleosa emulsionada em água desmoldante para forma de madeira hidrossolúvel. Prego de aço com cabeça 17x21 (2 x 11).

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar a área líquida das faces da forma em contato com o concreto e o lastro, medido em m².

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- A partir dos eixos de referência considerados no projeto de estrutura, marcar o perímetro das formas de radier, realizando medições e conferências com trena metálica, esquadros de braços longos, nível laser e outros dispositivos.
- Montar as formas, escorando-as com piquetes de madeira.

Sobre a superfície limpa, aplicar desmoldante com broxa ou spray em toda a face exposta da forma.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE N° 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

- Promover a retirada das formas somente quando o concreto atingir resistência suficiente para suportar as cargas, conforme NBR 14931:2004.
- Logo após a desforma, fazer a limpeza das peças e armazená-las de forma adequada para impedir o empenamento.

NORMAS TÉCNICAS:

- ABNT NBR 6118:2014 Projeto de estruturas de concreto Procedimento.
- ABNT NBR 6122:2010 Projeto e execução de fundações.

SINAPI 102487 CONCRETO CICLÓPICO FCK = 15MPA, 30% PEDRA DE MÃO EM VOLUME REAL, INCLUSIVE LANÇAMENTO. AF_05/2021 CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Concreto fck = 15mpa, traço 1:3,4:3,5 (em massa seca de cimento/ areia média/ brita 1);
- Pedra de mão:
- Pedreiro, responsável pela execução de todas as etapas do bloco;
- Servente, responsável pela limpeza, transporte horizontal no andar e auxílio nas tarefas executadas pelo oficial.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar o volume de concreto ciclópico para dos blocos, em m².

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Posicionar e arrumar as pedras de mão;
- Lançar e espalhar o concreto;
- Adensar o concreto de forma a preencher todo o volume de vazios.

NORMAS TÉCNICAS:

- NBR 6122:2010 Projeto e execução de fundações.
- NBR 5732:1991 Cimento Portland Comum.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

- ABNT NBR 12655. Concreto de cimento Portland. Preparo, controle e recebimento. Procedimento.

SINAPI 92210 TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF 12/2015

CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Tubo de concreto armado, classe PA-1, DN 400 mm, utilizado para assentamento em rede coletora de águas pluviais.
- Argamassa traço 1:3 utilizada para vedação das conexões dos tubos de concreto com junta rígida para redes de águas pluviais.
- Escavadeira hidráulica: escavadeira hidráulica com potência de 105 HP e caçamba com capacidade de 0,8 m³.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar o comprimento de rede com tubo de concreto, DN 400 mm, efetivamente instalado em valas de redes coletoras de águas pluviais com baixo nível de interferência, medido em m.

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Antes de iniciar o assentamento dos tubos, o fundo da vala deve estar regularizado e com a declividade prevista em projeto.
- Transportar com auxílio da escavadeira o tubo para dentro da vala, com cuidado para não danificar a peça.
- Limpar as faces externas das pontas dos tubos e as internas das bolsas.
- Posicionar a ponta do tubo junto à bolsa do tubo já assentado, proceder ao alinhamento da tubulação e realizar o encaixe.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

- O sentido de montagem dos trechos deve ser realizado de jusante para montante, caminhandose das pontas dos tubos para as bolsas, ou seja, cada tubo assentado deve ter como extremidade livre uma bolsa, onde deve ser acoplada a ponta do tubo subsequente.
- Finalizado o assentamento dos tubos, executam-se as juntas rígidas, feitas com argamassa, aplicando o material na parte externa de todo o perímetro do tubo.

NORMAS TÉCNICAS:

- NBR 12266: 1992 Projeto e execução de valas para assentamento de tubulação de água, esgoto ou drenagem urbana
- ABNT NBR 8890:2007 Tubo de concreto de seção circular para águas pluviais e esgotos sanitários Requisitos e métodos de ensaio
- ABNT NBR 15645: 2008 Execução de obras de esgoto sanitário e drenagem de águas pluviais utilizando-se tubos e aduelas de concreto.
- ABNT NBR 7531:1982 Anel de borracha destinado a tubos de concreto simples ou armado para esgotos sanitários Determinação da absorção de água
- ABNT NBR 9814:1987 Execução de rede coletora de esgoto sanitário.

SINAPI 102727 FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA PARA BOCA PARA BUEIRO, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA RESINADA, E = 17 MM, 2 UTILIZAÇÕES. AF_07/2021 CONTEÚDO DE SERVICO:

- Carpinteiro de fôrmas com encargos complementares oficial responsável pela medição, marcação, corte, montagem e desmontagem das peças de fôrmas;
- Ajudante de carpinteiro com encargos complementares auxilia o carpinteiro durante a fabricação, montagem e desmontagem das peças de fôrmas, seja distribuindo material ou identificando as peças;



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

- Serra circular de bancada com motor elétrico potência de 5 HP, com coifa para disco 10"; Prego de aço polido com cabeça dupla 17 x 27 (2 1/2 x 11);
- Locação de barra de ancoragem de 0,80 a 1,20 m de extensão, com rosca de 5/8", incluindo porca e flange;
- Locação de viga sanduiche metálica vazada para travamento de pilares, altura de 8 cm, largura de 6 cm e extensão de 2 m;
- Locação de aprumador metálico de pilar, com altura e angulo reguláveis, extensão de 1,50 a 2,80 m; Pontalete de madeira não aparelhada 7,5 x 7,5 cm (3 x 3 ") pinus, mista ou equivalente da região;
- Desmoldante protetor para formas de madeira, de base oleosa emulsionada em água;
- Chapa de madeira compensada resinada para forma de concreto, de $2,2 \times 1,1 \text{ m}$, e = 17 mm.
- Serra circular de bancada com motor elétrico, potência de 5 HP, para disco de diâmetro de 10" (250mm).

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar a área da superfície da fôrma em contato com o concreto, m²;

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- A partir dos projetos de fabricação de fôrmas, conferir as medidas e realizar o corte das chapas compensadas e peças de madeira não aparelhada; em obediência ao projeto, observar perfeita marcação das posições dos cortes, utilizando trena metálica calibrada, esquadro de braços longos, transferidor mecânico ou marcador eletrônico de ângulo, etc.;
- Com os sarrafos e pontaletes, montar a grelha de suporte das fôrmas; Pregar a chapa compensada na grelha;
- Executar demais dispositivos de travamento do sistema de fôrmas, conforme projeto de fabricação;
- Fazer a marcação das faces para auxílio na montagem das fôrmas; Sobre a superfície limpa, aplicar desmoldante com broxa ou spray em toda a face interna da fôrma;



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

- Conferir posicionamento, rigidez, estanqueidade e prumo da fôrma, introduzindo os contraventamentos previstos no projeto das fôrmas;
- Promover a retirada das fôrmas de acordo com o prazo indicado no projeto estrutural, somente quando o concreto atingir resistência suficiente para suportar as cargas, conforme NBR 14931:2004;
- Logo após a desforma, fazer a limpeza das peças e armazená-las de forma adequada para impedir o empenamento.

NORMAS TÉCNICAS:

- ABNT NBR 15696:2009 Fôrmas e escoramentos para estruturas de concreto Projeto, dimensionamento e procedimentos executivos.
- ABNT NBR 6118:2014 Projeto de estruturas de concreto Procedimento.
- ABNT NBR ISO 1096:2006 Madeira compensada Classificação. ABNT NBR ISO 2074:2012 Madeira compensada Vocabulário.
- ABNT NBR ISO 2426-1:2006 Madeira compensada Classificação pela aparência superficial Parte 1: Geral. ABNT NBR ISO 2426-2:2006 Madeira compensada Classificação pela aparência superficial Parte 2: Folhosas.
- ABNT NBR ISO 2426-3:2006 Madeira compensada Classificação pela aparência superficial Parte 3: Coníferas.

SINAPI 94971 CONCRETO FCK = 25MPA, TRAÇO 1:2,3:2,7 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 600 L. AF_05/2021

CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Cimento Portland composto CP II-32;



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

- Areia média areia média na umidade natural, com coeficiente de inchamento em torno de 1,30, pronta para o uso. Caso se constate a presença de impurezas na areia (fragmentos de vegetais etc), proceder previamente ao seu peneiramento, utilizar composição correspondente;
- Brita 1 agregado graúdo com dimensão granulométrica entre 9,5 e 19 mm e que atenda à norma ABNT NBR 7211;
- Operador de betoneira: responsável por carregar e descarregar o equipamento e operá-lo;
- Servente: auxilia no carregamento e descarregamento.
- Betoneira: capacidade nominal 600 L, capacidade de mistura 360 L, motor elétrico trifásico, potência 4 CV, sem carregador. O insumo pode ser substituído por betoneira de mesma capacidade com motor a diesel potência 10 HP, com carregador.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar o volume necessário para execução de um determinado serviço, em m³.

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Lançar 1/3 do volume de água e toda quantidade de agregado graúdo na betoneira, colocandoa em movimento;
- Lançar toda a quantidade de cimento, conforme dosagem indicada, e mais 1/3 terço do volume de água;
- Após algumas voltas da betoneira, lançar toda a quantidade prevista de areia e o restante da água;
- Respeitar o tempo mínimo de mistura indicado pela norma técnica e/ou pelo fabricante do equipamento, permitindo a mistura homogênea de todos os materiais.

NORMAS TÉCNICAS:

- ABNT NBR 5723:2014 Cimento Portland Comum
- ABNT NBR 7211:2009 Agregados para concreto Especificação.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

- ABNT NBR 12655:2015 Concreto de cimento Portland Preparo, controle e recebimento Procedimento.
- ABNT NBR NM 67:1998 Concreto Determinação da consistência pelo abatimento do tronco de cone.

SINAPI 103328 ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA HORIZONTAL DE 9X19X19 CM (ESPESSURA 9 CM) E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA. AF_12/2021 CONTEÚDO DE SERVICO:

- Pedreiro: responsável pela transferência de eixos, marcação, elevação e verificação de alinhamento e nível das paredes;
- Servente: auxilia o pedreiro em todas as atividades e responsável pelo abastecimento de argamassa no andar;
- Argamassa de cimento, cal e areia média, no traço 1:2:8, preparo com betoneira, conforme composição auxiliar de argamassa, e espessura média real da junta de 10 mm;
- Tela metálica eletrossoldada de malha 15x15mm, fio de 1,24mm e dimensões de 7,5x50cm;
- Pino de aço com furo, haste=27 mm (ação direta); Bloco cerâmico com furos na horizontal de dimensões 9x19x19cm para alvenaria de vedação.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar a área líquida das paredes de alvenaria de vedação, incluindo a primeira fiada. Todos os vãos (portas e janelas) deverão ser descontados.

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Posicionar os dispositivos de amarração da alvenaria de acordo com as especificações do projeto e fixálos com uso de resina epóxi;



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

- Demarcar a alvenaria materialização dos eixos de referência, demarcação das faces das paredes a partir dos eixos ortogonais, posicionamento dos escantilhões para demarcação vertical das fiadas, execução da primeira fiada;
- Elevação da alvenaria assentamento dos blocos com a utilização de argamassa aplicada com palheta ou bisnaga, formando-se dois cordões contínuos;

NORMAS TÉCNICAS:

- ABNT NBR 8545:1984 Execução de alvenaria sem função estrutural de tijolos e blocos cerâmicos Procedimento.
- ABNT NBR 15270-1:2017 Componentes cerâmicos Blocos e tijolos para alvenaria. Parte 1: Requisitos. –
- ABNT NBR 15270-2:2017 Componentes cerâmicos Blocos e tijolos para alvenaria. Parte 2: Métodos de ensaios.

SINAPI 87894 CHAPISCO APLICADO EM ALVENARIA (SEM PRESENÇA DE VÃOS) E ESTRUTURAS DE CONCRETO DE FACHADA, COM COLHER DE PEDREIRO. ARGAMASSA TRAÇO 1:3 COM PREPARO EM BETONEIRA 400L. AF_06/2014

CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Argamassa para chapisco convencional – argamassa preparada em obra misturando-se cimento e areia e traço 1:3, com preparo em betoneira 400 l.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar a área total de alvenaria (sem presença de vãos) de fachada onde será executado o chapisco, m².



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Umedecer a base para evitar ressecamento da argamassa;
- Com a argamassa preparada conforme especificado pelo projetista, aplicar com colher de pedreiro vigorosamente, formando uma camada uniforme de espessura de 3 a 5 mm.

NORMAS TÉCNICAS:

- NBR 13529:2013 Revestimento de paredes e tetos de argamassas inorgânicas Terminologia.
- NBR 7200:1998 EXECUÇÃO DE revestimento de paredes e tetos de argamassas inorgânicas Procedimento.
- NBR 13281:2005 Argamassa para assentamento e revestimento de paredes e tetos Requisitos.
- NBR 13749:1996 Revestimento de paredes e tetos de argamassas inorgânicas Especificação.

SINAPI 87792 EMBOÇO OU MASSA ÚNICA EM ARGAMASSA TRAÇO 1:2:8, PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L, APLICADA MANUALMENTE EM PANOS CEGOS DE FACHADA (SEM PRESENÇA DE VÃOS), ESPESSURA DE 25 MM. AF_06/2014

CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Argamassa traço 1:2:8 (cimento, cal e areia média) para emboço/massa única e preparo mecânico com betoneira de 400 litros.
- -Tela de aço soldada galvanizada/zincada para alvenaria, fio D = *1,24 mm, malha 25 x 25 mm.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar a área de revestimento efetivamente executada, m².



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Reforçar encontros da estrutura com alvenaria com tela metálica eletrossoldada, fixando-a com pinos.
- Aplicar a argamassa com colher de pedreiro.
- Com régua, comprimir e alisar a camada de argamassa. Retirar o excesso.
- Acabamento superficial: sarrafeamento e posterior desempeno.
- Detalhes construtivos como juntas, frisos, quinas, cantos, peitoris, pingadeiras e reforços: realizados antes, durante ou logo após a Execução do revestimento.

NORMAS TÉCNICAS:

- NBR 13529:2013 Revestimento de paredes e tetos de argamassas inorgânicas Terminologia.
- NBR 7200:1998 EXECUÇÃO DE revestimento de paredes e tetos de argamassas inorgânicas Procedimento.
- NBR 13281:2005 Argamassa para assentamento e revestimento de paredes e tetos Requisitos.
- NBR 13749:1996 Revestimento de paredes e tetos de argamassas inorgânicas Especificação.

3.4.PAVIMENTAÇÃO

SINAPI 94273 ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉFABRICADO, DIMENSÕES 100x15x13x30 CM (COMPRIMENTO x BASE INFERIOR x BASE SUPERIOR x ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016

CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Pedreiro: profissional que executa as atividades para o assentamento das guias, tais como: assentamento das guias, rejuntamento dos vãos entre as guias e escoramento da guia.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

- Servente: profissional que auxilia o pedreiro com as atividades para o assentamento das guias pré-fabricadas.
- Guia pré-fabricada de concreto: peças pré-fabricadas, moldadas em concreto com dimensões específicas e assentadas de forma justapostas para delimitar uma área de outra;
- Argamassa: utilizada nos vãos entre as peças das guias pré-fabricadas conferindo acabamento e continuidade às guias.
- Areia: material utilizado para fazer a base de assentamento.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar o comprimento linear total em trecho reto a ser assentadas guias de concreto préfabricadas, com dimensões 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura) para vias urbanas (uso viário), em valas.

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Execução do alinhamento e marcação das cotas com o uso de estacas e linha.
- Regularização do solo natural e execução da base de assentamento em areia.
- Assentamento das guias pré-fabricadas.
- Rejuntamento dos vãos entre as peças pré-fabricadas com argamassa.

NORMAS TÉCNICAS:

- Manual da Companhia Estadual de Habitação e Obras Públicas.

SINAPI 92399 EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL, DE 20 x 10 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_12/2015 CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Calceteiro: profissional que executa as atividades para a construção do pavimento intertravado, tais como: lançamento, espalhamento, e nivelamento da camada de assentamento;



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

assentamento, arremate, rejuntamento e compactação dos blocos de concreto para pavimentação.

- Servente: profissional que auxilia o calceteiro com as atividades para a execução do pavimento intertravado.
- Placa vibratória reversível: equipamento utilizado para a compactação dos blocos de concreto para pavimentação.
- Cortadora de piso: equipamento utilizado para cortar os blocos de concreto, fazer os ajustes e os arremates de canto.
- Areia: utilizada na execução da camada de assentamento seguindo as especificações da norma quanto à granulometria do material.
- Pó de pedra: utilizado no rejunte dos blocos seguindo as especificações da norma quanto à granulometria do material.
- Bloco para pavimentação: bloco de concreto nas especificações conforme descrito na composição, utilizado na camada de assentamento e constitui o leito transitável do pavimento.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar a área total da via com bloco retangular de 20 x 10 x 8 cm e camada de assentamento de 5 cm.

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Após a execução e aprovação dos serviços de preparo da base, ou sub-base e base (atividades não contempladas nesta composição), inicia-se a execução do pavimento intertravado com a camada de assentamento, que é feita pelas seguintes atividades sequencialmente:
- Lançamento e espalhamento da areia na área do pavimento;
- Execução das mestras paralelamente a contenção principal nivelando-as na espessura da camada conforme especificação de projeto;



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

- Nivelamento do material da camada de assentamento com régua metálica; terminada a camada de assentamento na sequência dá-se início a camada de revestimento que é formada pelas seguintes atividades:
- Marcação para o assentamento, feito por linhas-guia ao longo da frente de serviço;
- Assentamento das peças de concreto conforme o padrão definido no projeto;
- Ajustes e arremates do canto com a colocação de blocos cortados;
- Rejuntamento, utilizando pó de pedra;
- Compactação final que proporciona o acomodamento das peças na camada de assentamento.

NORMAS TÉCNICAS:

- ABNT NBR 9781: 2013 Peças de concreto para pavimentação Especificações e Métodos de Ensaio.
- ABNT NBR 15953: 2011 Pavimento Intertravado com peças de concreto Execução.

SINAPI 101169 EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020

CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Calceteiro: profissional que executa as atividades para a construção do pavimento em paralelepípedos;
- Servente: profissional que auxilia o calceteiro com as atividades para a execução do pavimento em paralelepípedos;
- Rolo liso: equipamento para a compressão da camada de revestimento em paralelepípedos;
- Areia: material utilizado na execução do colchão de areia; Paralelepípedo (30 a 35 peças por metro quadrado): pedra que compõe a camada de revestimento do pavimento; Argamassa: material utilizado para o enchimento das juntas entre os paralelepípedos.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar a área total de pavimento, em metros quadrados, a ser revestida com paralelepípedos.

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Sobre a base finalizada (atividade não contemplada nesta composição), realiza-se o colchão de areia por meio do lançamento e espalhamento de uma camada solta e uniforme de areia ou pó de pedra;
- Terminado o colchão de areia, inicia-se a camada de revestimento, que é formada pelas seguintes atividades:
- Marcação para o assentamento, feito por linhas de referência ao longo da frente de serviço;
- Assentamento manual dos paralelepípedos, de modo que mantenham o espaçamento entre si de, no máximo, 15 mm;
- Ajustes e arremates dos cantos e quinas do pavimento;
- Compressão da área do pavimento com o emprego de rolo liso;
- Rejuntamento feito com argamassa com auxílio de colher de pedreiro.

NORMAS TÉCNICAS:

- Não se aplica.

SINAPI 102498 PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021

CONTEÚDO DE SERVIÇO:

- Pintor: responsável por medir, preparar a superfície, pintar e verificar a qualidade do serviço;
- Servente: responsável por transportar os materiais e auxiliar o pintor em todas as tarefas;
- Cal hidratada para pintura.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº **913561/2021 /2021,** N.º DE OPERAÇÃO: **1.075.990-49 /2021.**

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Utilizar o comprimento do meio-fio a ser pintado.

PROCEDIMENTO EXECUTIVO:

- Colocar sinalização provisória na via e fechar faixa ou via;
- Promover a limpeza do meio-fio e retirada da vegetação das bordas, caso existam;
- Pintar o meio-fio com trincha ou brecha.

3.5.SINALIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal representa o conjunto de marcas, símbolos e legendas aplicados sobre o revestimento da rodovia, obedecendo a um projeto específico desenvolvido para atender às condições de segurança e conforto ao usuário.

Estes elementos são caracterizados em função de suas formas e cores. No que se refere às formas, tem-se:

Contínua: linhas aplicadas sem interrupção;

Tracejada: linhas descontínuas, aplicadas em cadências variadas, conforme a especificidade;

Setas: são aplicadas no pavimento para orientar o posicionamento e mudanças de faixas;

Símbolos: indicam situações específicas na via e regulamentam a preferência em entroncamentos;

Legendas: combinação de letras e algarismos, formando mensagens para advertir os condutores acerca de situações particulares na via.

Em relação às cores, estas podem ser aplicadas da seguinte forma:

Amarela: regulamentação de fluxos de sentidos opostos, aos controles de estacionamentos e paradas e à demarcação de obstáculos transversais à pista (lombadas físicas);□



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE N° 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

Branca: regulamentação de fluxos de mesmo sentido, para a delimitação das pistas destinadas à circulação de veículos, para regular movimento de pedestres e em pinturas de setas, símbolos e legendas; □

Vermelha: demarcar ciclovias, ciclo-faixas e para inscrever uma cruz como símbolo indicativo de local reservado para estacionamento ou parada de veículos, para embarque e desembarque de pacientes;□

Azul: inscrever símbolo indicativo de local reservado para estacionamento ou parada de veículos para embarque e desembarque de portadores de necessidades especiais; □

Preta: propiciar contraste entre o pavimento, especialmente o de concreto e a sinalização a ser aplicada. □

As tintas destinadas a pintura de sinalização horizontal devem possuir propriedades que permitam elevada resistência ao desgaste por abrasão em função da incidência do tráfego, invariabilidade na sua cor e elevada refletividade quando da incidência da luz dos veículos.

A escolha do tipo de material a ser empregado na sinalização horizontal deve ser baseada no volume de tráfego e na sua provável vida útil, ressaltando que com aumento gradativo do volume médio, seu desempenho inicial previsto é reduzido.

A Especificação de Serviço DNIT nº 100/2009 - Obras Complementares - Segurança no Tráfego Rodoviário - Sinalização Horizontal apresenta uma tabela relacionando o volume de tráfego, os materiais empregados e a provável vida útil da sinalização, conforme valores apresentados na Tabela abaixo.

Volume de Tráfego	Provável Vida Útil *	Material
≤ 2,000	1 ano	Estireno/acrilato ou estireno butadieno
2.000 - 3.000	2 anos	Acrilica
3.000 - 5.000	3 anos	Termoplástico tipo spray
		Termoplástico tipo extrudado
		Termoplástico de alto relevo
> 5.000	5 anos	Plástico a frio
		Pré-formado termoplástico
		Laminado elastoplástico

^{*} A vida útil da sinalização é avaliada em função da retrorrefletividade.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

Sendo a retrorrefletividade uma importante característica da sinalização horizontal, fazse necessária a incorporação de microesferas de vidro nas tintas e massas utilizadas nas pinturas, conferindo a estas propriedades refletivas.

A norma NBR 16184/2013 - Sinalização horizontal viária - Esferas e microesferas de vidros - Requisitos e métodos de ensaio adotou uma nova classificação para microesferas, dividindo-as de acordo com sua utilização, conforme abaixo descrito:

"Tipos I-A, V e VI": são incorporadas aos materiais termoplásticos durante sua fabricação, de modo a permanecerem internas à película aplicada, permitindo a retrorefletorização somente após o desgaste da pintura, quando se torna expostas. Tipos V e VI são específicos para termoplásticos aplicados em locais sujeitos a condições adversas de clima, com alta incidência de chuva e neblina;□

"Tipo I-B": são incorporadas às tintas, podendo também serem incorporadas no plástico a frio conforme recomendação do fabricante, antes da sua aplicação, fornecendo retrorefletorização somente após o desgaste da película, quando se tornam expostas;□

"Tipos II-A, II-B, IIC, III-D, III e IV": são aplicadas por aspersão, concomitantemente com a tinta, plástico a frio e o termoplástico, por aspersão ou extrusão, de modo que permaneçam na superfície da película, permitindo imediata refletorização. Os tipos III e IV são específicos para termoplásticos aplicados em□

"Tipos VII": microesferas com IR > 1,9, as quais são aplicadas por aspersão, concomitantemente com a tinta ou o termoplástico por aspersão ou extrusão, de modo que permaneçam na superfície da película aplicada, permitindo imediata retrorrefletorização. São particularmente especificadas para pistas de aeroportos e/ou locais onde a conspicuidade das marcas deva ser maximizada. □

Critérios de Medição:

A medição dos serviços de implantação, manutenção e remoção de sinalização horizontal deve ser realizada em função da área efetivamente aplicada ou removida, expressa em m².



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

Serviços a serem executados:

- Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro:
- Tacha refletiva bidirecional

SINALIZAÇÃO VERTICAL

A sinalização vertical tem como finalidade a regulamentação do uso da via, advertir para situações potencialmente perigosas ou problemáticas do ponto de vista operacional, fornecer indicações, orientações e informações aos usuários, além de mensagens de caráter educativo, visando segurança, eficiência e conforto, melhorando o fluxo do tráfego. A sinalização vertical nas rodovias é realizada por meio de placa, painéis e dispositivos auxiliares.

Serviços a serem executados:

PLACA ESMALTADA (IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO)

São confeccionadas em material de chapa de ferro galvanizada nº 18, nas dimensões 45 x 20cm já pintadas com tinta esmaltada para identificação de cada rua, com tipologia dos nomes da rua, bairro e se possível com a indicação dos números limites das quadras onde estiverem fixadas na cor branca.

PLACA DE SINALIZAÇÃO (Sinalização com mensagem em película refletiva, autoadesiva, e suporte)

As placas de regulamentação e/ou advertência têm por finalidade comunicar aos usuários as condições de obrigação, restrição, proibição ou permissão no uso da via. Suas mensagens são imperativas e seu desrespeito constitui infração.

Estes sinais serão feitos através de símbolos, números e palavras nas cores vermelha, branca e preta, de acordo com o estabelecido no Anexo II do Código de Trânsito Brasileiro, montados sobre suportes na posição vertical, implantados ao lado ou sobre a rodovia.



DOS FERROS/RN

LOCAL: RUA DAS LAVANDAS

CONTRATO DE REPASSE Nº 913561/2021 /2021, N.º DE OPERAÇÃO: 1.075.990-49 /2021.

DATA: 09 DE FEVEREIRO DE 2022

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS

Os sinais (padrão) de forma circular terão diâmetro igual a 0,60m e os de forma octogonal, o lado será de 0,35m, correspondentes ao Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT e serão executados de acordo com a norma do DNIT:

NORMA DNIT 101/2009 - Obras complementares - Segurança no tráfego rodoviário - Sinalização vertical - Especificações de Serviço.

As placas serão fixadas em postes de madeira de forma a provocar o mínimo de dano possível nas calçadas.

CARACTERISTICAS:

As placas serão executadas com chapa de aço galvanizado nº 18 nas dimensões indicadas no projeto, tratadas com fundo anticorrosivo (super galvite ou similar), 02 demãos de esmalte e mensagem em película refletiva, autoadesiva, em material que permita apresentar a mesma aparência, quer durante o dia, quer durante a noite, quando observada à luz dos faróis de um veículo.







PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo #PUBLICO

Nº OPERAÇÃO Nº SICONV PROPONENTE / TOMADOR APELIDO DO EMPREENDIMENTO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN 107599049/2021 913561/2021 PAVIMENTAÇÃO DA RUA DAS LAVANDAS LOCALIDADE SINAPI DATA BASE DESCRIÇÃO DO LOTE
IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN BDI 1 BDI 2 BDI 3 (N/D: 'Referência 12-2021.xls) 12-21 (N DES.) 23,45% 0,00% 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
IMPLANTAÇÃ	O DE PAVIMENTA	ÇÃO EM VIAS PÚ	BLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN						244.354,14
1.			IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN						244.354,14
1.1.			ADMINISTRAÇÃO DA OBRA					-	9.699,40
1.1.1.	Composição	COMP 001	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	UN	1,00	7.856,95	BDI 1	9.699,40	9.699,40
1.2.			SERVIÇOS PRELIMINARES					-	2.555,22
1.2.1.	Composição	COMP 003	PLACA DA OBRA EM CHAPA AÇO GALVANIZADO DE 2,00 X 3,00 M, INSTALADA	M2	6,00	344,97	BDI 1	425,87	2.555,22
1.3.			SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS					-	136,50
1.3.1.	SINAPI	99064	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018	M	195,00	0,57	BDI 1	0,70	136,50
1.4.			MOVIMENTO DE TERRA					-	29.335,56
1.4.1.	SINAPI	101116	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M3). AF_07/2020	М3	346,37	1,87	BDI 1	2,31	800,11
1.4.2.	SINAPI	96386	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	М3	311,73	7,22	BDI 1	8,91	2.777,51
1.4.3.	Composição	COMP 009	ATERRO C/COMPACTAÇÃO MECÂNICA E CONTROLE, MAT. DE AQUISIÇÃO	-	163,98	60,48	BDI 1	74,66	12.242,75
1.4.4.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	-	391,91	1,76	BDI 1	2,17	850,44
1.4.5.	SINAPI	93358	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_03/2016	М3	82,16	68,91	BDI 1	85,07	6.989,35
1.4.6.	Composição	COMP 007	APILOAMENTO MANUAL DE FUNDO DE VALAS	M2	68,80	26,13	BDI 1	32,26	2.219,49
1.4.7.	SINAPI	93382	REATERRO MANUAL DE VALAS COM COMPACTAÇÃO MECANIZADA. AF_04/2016	М3	37,89	30,12	BDI 1	37,18	1.408,75
1.4.8.	SINAPI	100574	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_11/2019	М3	44,27	1,21	BDI 1	1,49	65,96
1.4.9.	SINAPI	100577	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF_11/2019	M2	1.560,00	1,03	BDI 1	1,27	1.981,20
1.5.			DRENAGEM					-	11.024,40
1.5.1.	SINAPI	97086	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FORMA PARA RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, EM MADEIRA SERRADA, 4 UTILIZAÇÕES. AF_09/2021	M2	1,10	101,66	BDI 1	125,50	138,05
1.5.2.	SINAPI	102487	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 15MPA, 30% PEDRA DE MÃO EM VOLUME REAL, INCLUSIVE LANÇAMENTO. AF_05/2021	М3	4,40	482,59	BDI 1	595,76	2.621,34
1.5.3.	SINAPI	92210	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_12/2015	М	24,00	143,29	BDI 1	176,89	4.245,36

PMv3.0.4 1/3



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo #PUBLICO

Nº OPERAÇÃO Nº SICONV PROPONENTE / TOMADOR APELIDO DO EMPREENDIMENTO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN 107599049/2021 913561/2021 PAVIMENTAÇÃO DA RUA DAS LAVANDAS LOCALIDADE SINAPI DATA BASE DESCRIÇÃO DO LOTE

IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN BDI 1 BDI 2 BDI 3 (N/D: 'Referência 12-2021.xls) 12-21 (N DES.) 23,45% 0,00% 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
IMPLANTAÇÃ	O DE PAVIMENTA	ÇÃO EM VIAS PÚI	BLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN						244.354,14
1.5.4.	SINAPI	102727	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA PARA BOCA PARA BUEIRO, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA RESINADA, E = 17 MM, 2 UTILIZAÇÕES. AF_07/2021	M2	12,30	104,90	BDI 1	129,50	1.592,85
1.5.5.	SINAPI	94971	CONCRETO FCK = 25MPA, TRAÇO 1:2,3:2,7 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 600 L. AF_05/2021	М3	3,87	391,27	BDI 1	483,02	1.869,29
1.5.6.	SINAPI	103328	ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA HORIZONTAL DE 9X19X19 CM (ESPESSURA 9 CM) E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA. AF_12/2021	M2	2,84	71,23	BDI 1	87,93	249,72
1.5.7.	SINAPI	87894	CHAPISCO APLICADO EM ALVENARIA (SEM PRESENÇA DE VÃOS) E ESTRUTURAS DE CONCRETO DE FACHADA, COM COLHER DE PEDREIRO. ARGAMASSA TRAÇO 1:3 COM PREPARO EM BETONEIRA 400L. AF_06/2014	M2	7,00	5,41	BDI 1	6,68	46,76
1.5.8.	SINAPI	87792	EMBOÇO OU MASSA ÚNICA EM ARGAMASSA TRAÇO 1:2:8, PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L, APLICADA MANUALMENTE EM PANOS CEGOS DE FACHADA (SEM PRESENÇA DE VÃOS), ESPESSURA DE 25 MM. AF_06/2014	M2	7,00	30,21	BDI 1	37,29	261,03
1.6.			PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO E/OU INTERTRAVADO					-	178.401,17
1.6.1.	SINAPI	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016.	M	841,00	46,62	BDI 1	57,55	48.399,55
1.6.2.	SINAPI	92399	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20X10CM, ESPESSURA 8CM. AF_12/2015	M2	468,00	63,26	BDI 1	78,09	36.546,12
1.6.3.	SINAPI	101169	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	M2	975,00	77,21	BDI 1	95,32	92.937,00
1.6.4.	SINAPI	102498	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021	М	355,14	1,18	BDI 1	1,46	518,50

PMv3.0.4 2/3



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo #PUBLICO

Nº OPERAÇÃO Nº SICONV PROPONENTE / TOMADOR APELIDO DO EMPREENDIMENTO 107599049/2021 913561/2021 MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN PAVIMENTAÇÃO DA RUA DAS LAVANDAS LOCALIDADE SINAPI DATA BASE DESCRIÇÃO DO LOTE

IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN BDI 1 BDI 2 BDI 3 (N/D: 'Referência 12-2021.xls) 12-21 (N DES.) 23,45% 0,00% 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
IMPLANTAÇÃ	O DE PAVIMENTA	ÇÃO EM VIAS PÚE	BLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN						244.354,14
1.7.			SINALIZAÇÃO					-	13.201,89
1.7.1.	Composição	COMP 003	PLACA "45CM X 20CM" EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS	UND	2,00	81,93	BDI 1	101,14	202,28
1.7.2.	SINAPI	102491	PINTURA DE PISO COM TINTA ACRÍLICA, APLICAÇÃO MANUAL, 2 DEMÃOS, INCLUSO FUNDO PREPARADOR. AF_05/2021	UN	58,50	13,94	BDI 1	17,21	1.006,79
1.7.3.	Composição	COMP 004	CONFECÇÃO, MONTAGEM E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO №18 (60x60 cm), COM 02 DEMÃOS DE FUNDO ANTI-CORROSIVO (SUPER GALVITE OU SIMILAR), 02 DEMÃO DE ESMALTE E MENSAGEM EM PELÍCULA REFLETIVA, AUTO-ADESIVA	UN	7,00	148,00	BDI 1	182,71	1.278,97
1.7.4.	Composição	COMP 005	CONFECÇÃO SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UN	7,00	144,82	BDI 1	178,78	1.251,46
1.7.5.	Composição	COMP 006	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLETIVA MONODIRECIONAL.	UN	157,00	48,82	BDI 1	60,27	9.462,39

Encargos sociais:	Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.	
Observações:		
Foi considerado arredo	ondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.	
Siglas da Composição do Inv	vestimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.	
PAU DOS FERROS/RN		
Local	Responsável Técnico	-
Local	Nome: JOSÉ AROLDO QUEIROGA DE MORAIS	
terça-feira, 8 de fevereiro de		
Data	ART/RRT: RN20220479826	

PMv3.0.4 3/3







CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO OGU

Grau de Sigilo #PUBLICO

Nº OPERAÇÃONº SICONVPROPONENTE TOMADORAPELIDO EMPREENDIMENTODESCRIÇÃO DO LOTE107599049/2021913561/2021MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RNPAVIMENTAÇÃO DA RUA DAS LAVANDASIMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO DE PAVIMENTA D

			(54)	DI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Item	Descrição		Valor (R\$)	Parcelas:	00/00	0.4/00	05/00	00/00	07/00	00/00	00/00	40/00	44/00	40/00	04/00	00/00
_	IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTA	0.00 5141/446	04405444	0/ Dariada	03/22	04/22	05/22	06/22	07/22	08/22	09/22	10/22	11/22	12/22	01/23	02/23
1.	IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTA	IÇAO EM VIAS	244.354,14	% Periodo:	100,00%											
1.1.	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA		0.600.40	% Período:	100,00%											
11.1.	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA		9.099,40	/6 F e11000.	100,0076											
1.2.	SERVIÇOS PRELIMINARES		2.555.22	% Período:	100,00%											
1			,		100,0070											Ţ
1.3.	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS		136,50	% Período:	100,00%											
1.4.	MOVIMENTO DE TERRA		29.335,56	% Período:	100,00%											
1.5.	DRENAGEM		11.024,40	% Período:	100,00%											
1.6.	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELE	EPIPEDO E/O	178.401,17	% Periodo:	100,00%											—
1.7.	SINALIZAÇÃO		12 201 90	% Período:	100,00%											
11.7.	SINALIZAÇAO		13.201,09	/6 F e11000.	100,00%											
(1)(1)(1)(1)																711111111111111111111111111111111111111
Total:	R\$ 244.354,14			%:	100,00%	(4)(1,1)n/a	11.11.11.11	0,000	0,000,00	100000	0.00.092		15,111-01	(13(13)))))	0.80.19.5	
				Repasse:	238.856,00											
		Período:	С	ontrapartida:	5.498,14				-		-	-			-	
				Outros:	-											
			In	vestimento:	244.354,14											
				%:	100,00%											
		A a	0	Repasse:	238.856,00											
		Acumulado:	C	ontrapartida: Outros:	5.498,14											
			In		244 254 44											
			In	vestimento:	244.354,14	20433444	2// // // // // // // // // // // // //	22/1/2017/19/20	2/10/3 20/10/	2/10/20/20/20	2/10/2004/10	22/4/2017/10	22.00	2/10/2019	2/1/2017/11/11	22.2 (4.27.4)

PAU DOS FERROS/RN
Local
terça-feira, 8 de fevereiro de 2022
Data

Responsável Técnico

Nome: JOSÉ AROLDO QUEIROGA DE MORAIS

CREA/CAU: 210417062-1 ART/RRT: RN20220479826

PMv3.0.4 1/1

1. Digite nas células em amarelo o número do período em que os eventos serão concluídos:



PMv3.0.4 1/1

AGRUPADORES DE EVENTOS

1. Selecione abaixo a forma de definição dos agrupadores de eventos:

Definir Manualmente

Nº do Evento	Título do Evento	Valor Total dos Eventos (R\$)
1	Administração Local	9.699,40
2	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	234.654,74

PMv3.0.4 1 / 1







OBRA: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN.

LOCAIS: RUA DAS LAVANDAS - ZONA URBANA - PAU DOS FERROS/RN

ITENS	FONTES	CÓDIGOS	DESCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS E TRECHOS	MÊS	DIAS	DIMEN	P	Α	N	SUBTOTAL	TOTAL
1			ADMINISTRAÇÃO LOCAL								
1.1		COMP 001	Administração local da obra.							VG	1,0
			Administração local da obra		-		-		1,00	1,00	
2			SERVIÇOS PRELIMINARES DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	C			P	•		CURTOTAL	
2.1		COMP 003	PLACA DE OBRA EM CHAPA AÇO GALVANIZADO, INSTALADA.	С	Lmédia	Н	Р	Α	N	SUBTOTAL M2	TO'
imensões da pl	aca de obra	COMP 003	Canteiro de obra	3,	00 2,0	0	-		1,00	6,00	0,
3			PAVIMENTAÇÃO DE RUA DAS LAVANDAS								
3.1			SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS								
			DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	С	Lmédia	Н	P	Α	N	SUBTOTAL	TO'
3.1.1 tensão da rua	SINAPI a pavimentar	99064	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018 da estaca: 0 + - m, a estaca 9 + 15,00 m	195,	00 -	-	-		1,00	M 195,00	19
3,2			MOVIMENTO DE TERRA								
			DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	С	Volume	Н	P	Α	N	SUBTOTAL	то
3.2.1	SINAPI	101116	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRA:	S (170HP/LÆ	ÀMINA: 5,20N	13). AF_07/	2020			M3	340
	e para regularização de dro de cubação	trecho para pavimentação - Quantidade			346,3	7	-		1,00	346,37	
			DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	С	Volume	Н	Р	Α	N	SUBTOTAL	TC
3.2.2	SINAPI	96386	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO EXCLUSIV	E SOLO, ESC	AVAÇÃO, CAI	RGA E TRAN	ISPORTE. A	F_11/2019)	M3	31:
olume de mate	erial proveniente do cor	te de terra para nivelamento do trecho			311,7	3			1,00	311,73	
			DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	С	Volume	Н	P	Α	N	SUBTOTAL	то
3.2.3	COMP	COMP 009	ATERRO C/COMPACTAÇÃO MECÂNICA E CONTROLE, MAT. DE AQUISIÇÃO					•		M3	163



OBRA: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN.

LOCAIS: RUA DAS LAVANDAS - ZONA URBANA - PAU DOS FERROS/RN

DATA: FEV/2022 - DATA BASE: 12/2021 - SINAPI/RN - EMITIDO DIA: 15/01/2021

ITENS	FONTES	CÓDIGOS				UNIACÃO	DOS SERVIÇOS	F TRECUOS				DIMENS		SUBTOTAL	TOTAL		
IIENS	FONTES	CODIGOS		L	DESCRIIV	IINAÇAC) DOS SERVIÇOS	E TRECHOS		MÊS	DIAS	Н	Р	Α	N	SORIOIAL	IOIAL
			DESCRIÇÃO DO SER	VIÇO						С	Volume	DMT	Р	Α	N	SUBTOTAL	TOTAL
3.2.4	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM	CAMINHÃO BA	SCULA	ITE DE 1	.0 M³, EM VIA U	RBANA PAVIMEN	TADA, DMT ATÉ 30 KM (L	JNIDADE: M3XK	(M). AF_07/	2020				МЗХКМ	391,91
	o de cubação (Consid	e trecho para pavimentação - Quantidade lerando que 90% do volume de corte será									163,98	2,39	-		1,00	391,91	
			DESCRIÇÃO DO SER	VIÇO						С	Lmédia	Н	P	Α	N	SUBTOTAL	TOTAL
3.2.5	SINAPI	93358	ESCAVAÇÃO MANU	AL DE VALA CO	M PRO	FUNDID	ADE MENOR OL	J IGUAL A 1,30 M.	AF_03/2016							M3	82,16
Valas para assent compartilhada	amento de meio fio t	otalmente enterrado - delimitação da faixa	da estaca:	0 +	-	m,	a estaca	9 +	15,00 m	195,00	0,30	0,30	-		2,00	35,10	
Interseção com a	R. Mainha Diógenes	- meio fio externo totalmente enterrado								10,00	0,30	0,30	-		1,00	0,90	
Interseção com a	R. Maria da Amarile	s - meio fio externo totalmente enterrado								11,39	0,30	0,30	-		2,00	2,05	
Interseção com a	R. Projetada - meio f	io externo totalmente enterrado								11,40	0,30	0,30	-		2,00	2,05	
Interseção com a	R. Dos Crisântemos	meio fio externo								12,14	0,30	0,30	-		2,00	2,19	
Valas para assent extensão da pavin		otalmente enterrado p/ delimitação da								8,00	0,30	0,30			2,00	1,44	
Valas para assent	amento de meio fio e	xterno elevado	da estaca:	0 +	-	m,	a estaca	9 +	15,00 m	195,00	0,30	0,15	-		2,00	17,55	
Comprimento tota ruas que intercep	•	ntamento dos meios fios para entrada de								45,00	0,30	0,15			1,00	2,03	
Menos a Interseçã	ão com a rua Mainha	Diógenes								10,00	0,30	0,15			1,00	(0,45)	
Menos a Interseçã	ão com as demais rua	is ao longo do trecho a ser pavimentado								34,93	0,30	0,15			2,00	(3,14)	
Vala para assenta pluviais	amento de manilhas d	e concreto para Drenagem de águas								8,00	2,75	1,02			1,00	22,44	

OBRA: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN.

LOCAIS: RUA DAS LAVANDAS - ZONA URBANA - PAU DOS FERROS/RN

DATA: FEV/2022 - DATA BASE: 12/2021 - SINAPI/RN - EMITIDO DIA: 15/01/2021

CR: 913561 - № DA OPERAÇÃO: 1075990-49/2021

		GURA - H=ALTURA - P=PERÍMETRO - A= ÁREA - N= №	. DE ELEMENTOS - DMT = DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE										
ITENS	FONTES	CÓDIGOS	DESCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS E TRECHOS		DIMENSÕES								TOTAL
HENS	FONTES	CODIGOS	·		ΛÊS	DIAS		Н	P	Α	N	SUBTOTAL	TOTAL
			DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	С	Ln	nédia	Н		P	Α	N	SUBTOTAL	TOTAL
3.2.6	COMP	COMP 008	APILOAMENTO MANUAL DE FUNDO DE VALAS									M3	68,80
Preparo de fund	o de vala para ex	ecução de bueiro de drenagem			8,00	2,75	5				1,00	22,00	
•													
			DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	С	Vo	lume	Н		Lmédia	Α	N	SUBTOTAL	TOTAL
3.2.7	SINAPI	93382	REATERRO MANUAL DE VALAS COM COMPACTAÇÃO MECANIZADA. AF_04/2016									M3	37,89
Volume total de	occavacão nara a	ssentamento de meio fio				E0 72	,				1.00	EQ 72	

			DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	C	Volume	Н	Lmédia A	N	SUBTOTAL	TOTAL
3.2.7	SINAPI	93382	REATERRO MANUAL DE VALAS COM COMPACTAÇÃO MECANIZADA. AF_04/2016						M3	37,89
Volume total de	e escavação para assentar	mento de meio fio			59,72		-	1,00	59,72	
		mento de manilhas de concreto para			22,44			1,00	22,44	
	total de meio fio totalme	nte enterrado - Considerando o		195,	00	0,30	0,15	2,00	(17,55)	
Menos Volume		nte enterrado - Considerando o		79,	86	0,30	0,15	1,00	(3,59)	
Menos Volume		ambos os lados parcialmente enterrado - Descontando		469,		0,15	0,15	1,00	(10,57)	
as interceções o Menos o volum		rada de ruas que interceptam o trecho		·				,		
(esquina)				45,0	00	0,15	0,15	1,00	(1,01)	
Menos o volum	e dos meios fios de delim	itação da extensão da rua		8,0	00	0,30	0,15	2,00	(0,72)	
	total dos tubos de concre peça de concreto da boca	to enterrado - Descontando a parte do bueiro			0,64			3,00	(1,92)	
Menos Volume	de concreto do corpo do	bueiro que entra na pavimentação			2,255			2,00	(4,51)	
Menos volume	de concreto ciclópico da l	pase do bueiro		8,0	00	0,20	2,75	1,00	(4,40)	

					-,		,		,	() - /	
			DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	С	Volume	Н	Р	Α	N	SUBTOTAL	TOTAL
3.2.8	SINAPI	100574	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_11/2019							M3	44,27
Volume total de escava	ação para asser	ntamento de meios fios e execução de bu	eiro		82,16				1,00	82,16	
de drenagem					62,10		-		1,00	82,10	
Menos o volume total	de reaterro de	valas para assentamento de meio fio e			27.00				(1.00)	(37,89)	
manilhas de concreto					37,89				(1,00)	(37,69)	

Gabinete da Prefeita



MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS

OBRA: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN.

LOCAIS: RUA DAS LAVANDAS - ZONA URBANA - PAU DOS FERROS/RN

DATA: FEV/2022 - DATA BASE: 12/2021 - SINAPI/RN - EMITIDO DIA: 15/01/2021

CR: 913561 - № DA OPERAÇÃO: 1075990-49/2021

ITENS	FONTES	CÓDIGOS			ECCDINAIN	۸۵۵۵ ۲	OOS SERVIÇOS	C E TRECHOC				DIMENSÕ	ES			SUBTOTAL	TOTAL
HENS	FUNTES	CODIGOS			ESCRIVIIN	AÇAU L	JOS SEKVIÇO:	S E TRECHOS		MÊS	DIAS	Н	P	Α	N	SUBTUTAL	IOIAL
			DESCRIÇÃO DO S	ERVIÇO						С	Lmédia	Н	P	Α	N	SUBTOTAL	то
3.2.9	SINAPI	100577	REGULARIZAÇÃO	E COMPACTAÇÃO	DE SUBLE	ITO DE	SOLO PREDO	OMINANTEMENT	ARENOSO. AF_11/2019							M2	1.560
recho para impl	antação da paviment	ação com paralelepípedo	da estaca:	0 +	-	m,	a estaca	9 +	15,00 m	195,00	5,00	-	-		1,00	975,00	
recho para impl	antação das rotas co	mpartilhadas em piso intertravado	da estaca:	0 +	-	m,	a estaca	9 +	15,00 m	195,00	1,50	-	-		2,00	585,00	
3,3			DRENAGEM														
			DESCRIÇÃO DO S	ERVIÇO						С	Lmédia	Н	P	Α	N	SUBTOTAL	TO
3.3.1	SINAPI	97086	FABRICAÇÃO, MO	ONTAGEM E DESM	IONTAGEN	/I DE FO	ORMA PARA F	RADIER, PISO DE	CONCRETO OU LAJE SOBRE	SOLO, EM MAD	EIRA SERRA	DA, 4 UTILIZ	AÇÕES. A	AF_09/202	21	M2	
rea de forma la	teral para concretage	m da base do bueiro de drenagem									2,75	0,20	-		2,00	1,10	
			DESCRIÇÃO DO S	ERVIÇO						С	Lmédia	Н	Р	Α	N	SUBTOTAL	TO
3.3.2	SINAPI	102487	CONCRETO CICLÓ	PICO FCK = 15MP	A, 30% PEI	DRA DE	MÃO EM VO	DLUME REAL, INC	.USIVE LANÇAMENTO. AF_	05/2021						M3	
olume de concr	eto para base do bue	iro de drenagem								8,00	2,75	0,20	-		1,00	4,40	
			DESCRIÇÃO DO S							С	Lmédia	Н	Р	Α	N	SUBTOTAL	TO
3.3.3	SINAPI	92210	TUBO DE CONCRI FORNECIMENTO				GUAS PLUVIA	IS, DIÂMETRO DI	400 MM, JUNTA RÍGIDA, I	INSTALADO EM	LOCAL COM	BAIXO NÍVE	L DE INT	ERFERÊNC	IAS -	М	2
Manilhas de cond	creto para drenagem	de águas pluviais.								8,00		-	-		3,00	24,00	
			DESCRIÇÃO DO S	ERVIÇO						Perímetro	Lmédia	Н	Р	Α	N	SUBTOTAL	то
3.3.4	SINAPI	102727	FABRICAÇÃO, MO	ONTAGEM E DESM	IONTAGEN	/I DE FĈ	ÒRMA PARA E	BOCA PARA BUEII	O, EM CHAPA DE MADEIR	A COMPENSAD	A RESINADA	, E = 17 MM,	2 UTILIZ	AÇÕES. A	F_07/2021	M2	1
rea de forma avimentação	para boca de buei	ro - Considerando o corpo que entra	na							7,50		0,82			2,00	12,30	
			DESCRIÇÃO DO S	ERVIÇO						Área	Esp	Volume	Р	А	N	SUBTOTAL	TO
3.3.5	SINAPI	94971	CONCRETO FCK =	25MPA, TRAÇO 1	:2,3:2,7 (E	M MAS	SSA SECA DE	CIMENTO/ AREIA	MÉDIA/ BRITA 1) - PREPAF	RO MECÂNICO C	OM BETONE	IRA 600 L. A	F_05/20	21		М3	
Considerando qu	ue entra 1,0 m)	de bueiro que entra na pavimentação) -							2,255	1,00				2,00	4,51	
	a canarata da tubula.	ão que entra no corpo do bueiro -															



Gabinete da Prefeita

MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS

OBRA: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN.

LOCAIS: RUA DAS LAVANDAS - ZONA URBANA - PAU DOS FERROS/RN

DATA: FEV/2022 - DATA BASE: 12/2021 - SINAPI/RN - EMITIDO DIA: 15/01/2021

		-4				~						DIMENSÕ	ES				
ITENS	FONTES	CÓDIGOS			DESCRI	MINAÇA	O DOS SERVIÇO	S E TRECHOS		MÊS	DIAS	н	P	Α	N	SUBTOTAL	TOTAL
			DESCRIÇÃO DO SEI	RVIÇO						Área	Esp	н	Р	Α	N	SUBTOTAL	TOTA
3.3.6	SINAPI	103328	ALVENARIA DE VEI BETONEIRA. AF_12	•	COS CEI	RÂMICO	S FURADOS NA I	HORIZONTAL DE 9>	K19X19 CM (ESPESSURA S	CM) E ARGAM	ASSA DE ASS	ENTAMENT	O COM PF	REPARO EM		M2	2,
	redação para execução do s abas da entrada e da saída	as abas do bueiro de drenagem de fluxo de água	-							0,71					4,00	2,84	
			DESCRIÇÃO DO SEI	RVIÇO						Área	Esp	Н	Р	Α	N	SUBTOTAL	TOTA
3.3.7	SINAPI	87894	CHAPISCO APLICAL PREPARO EM BETO		•		ENÇA DE VÃOS)	E ESTRUTURAS DE	CONCRETO DE FACHADA	COM COLHER I	DE PEDREIRO	. ARGAMAS	SA TRAÇO	1:3 COM		M2	7,
	do em Alvenaria das abas d ida e saídade fluxo	o bueiro de drenagem - Considerand	0							1,75					4,00	7,00	
			DESCRIÇÃO DO SEI	RVIÇO						Área	Esp	н	Р	Α	N	SUBTOTAL	TOTA
3.3.8	SINAPI	87792	PRESENÇA DE VÃO					ARO MECÂNICO CO	OM BETONEIRA 400 L, AP	LICADA MANUA	LMENTE EM	PANOS CEO	GOS DE FA	CHADA (SE	M	M2	7,
	aplicado em Alvenaria da s abas de entrada e saídade	s abas do bueiro de drenagem fluxo	-							1,75					4,00	7,00	
3,4			PAVIMENTAÇÃO														
			DESCRIÇÃO DO SEI	RVIÇO						С	Lmédia	Н	P	Α	N	SUBTOTAL	TOTA
3.4.1	SINAPI	94273	ASSENTAMENTO D BASE SUPERIOR X						ICRETO PRÉ-FABRICADO,	DIMENSÕES 100	X15X13X30	СМ (СОМРІ	RIMENTO	X BASE INFI	ERIOR X	М	841,0
	mitação da faixa de rolamen	•	da estaca:	0 +		- m,	a estaca	9 +	15,00 m	195,00			-		2,00	390,00	
interseção de ru	ias)	rua a pavimentar (incluindo		0 +		- m,	a estaca	9 +	15,00 m	195,00			-		2,00	390,00	
Meio fio para er os dois lados	ntrada de ruas que intercept	am o trecho (esquina) - Considerando)							45,00					1,00	45,00	
	nitação da extensão da pavi	mentação								8,00					2,00	16,00	
			DESCRIÇÃO DO SEI	RVIÇO						С	Lmédia	н	Р	Α	N	SUBTOTAL	TOTA
3.4.2	SINAPI	92399	EXECUÇÃO DE VIA	EM PISO INTER	RTRAVA	DO, CON	M BLOCO RETAN	GULAR COR NATUR	RAL DE 20 X 10 CM, ESPES	SURA 8 CM. AF	_12/2015					M2	468,0





OBRA: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN.

LOCAIS: RUA DAS LAVANDAS - ZONA URBANA - PAU DOS FERROS/RN

DATA: FEV/2022 - DATA BASE: 12/2021 - SINAPI/RN - EMITIDO DIA: 15/01/2021

ITENS	FONTES	CÓDIGOS		D	CONTINIA	AÇÃO DOS SERVIÇOS	E TRECHOS				DIMENSĈ	ES			SUBTOTAL	TOTAL
HENS	PONTES	CODIGOS		Di	SCKIIVIIIVA	IÇAO DOS SERVIÇOS	TE TRECHOS		MÊS	DIAS	Н	P	Α	N	SOBIOTAL	TOTAL
			DESCRIÇÃO DO SERV						С	Lmédia	Н	P	Α	N	SUBTOTAL	TOTA
3.4.3	SINAPI	101169	EXECUÇÃO DE PAVII	MENTO EM PAF	ALELEPÍPE	DOS, REJUNTAMEN	TO COM ARGAMA	SSA TRAÇO 1:3 (CIMENT	O E AREIA). AF_	05/2020					M2	975,0
Pavimentação de	e faixa de rolament	o em paralelepípedos	da estaca:	0 +	-	m, a estaca	9 +	15,00 m	195,00	5,00	-	-		1,00	975,00	
			DESCRIÇÃO DO SERV	/IÇO					С	Lmédia	н	Р	Α	N	SUBTOTAL	TOTA
3.4.4	SINAPI	102498	PINTURA DE MEIO-F	IO COM TINTA	BRANCA A	BASE DE CAL (CAIA	ÇÃO). AF_05/2021								М	355,
aiação dos Mei	os fios externos - d	elimitação da largura da rua a pavimentar	da estaca:	0 +	-	m, a estaca	9 +	15,00 m	195,00			-		2,00	390,00	
	os fios externos de	entrada de rua (esquina) - Considerando do							45,00					1,00	45,00	
lois lados	monto do intercos	ão da rua Mainha Diógenes com a rua a ser							,					_,	,	
vierios o compri pavimentada	mento de interseça	do da i da Malillia Diogenes com a i da a sei							10,00					1,00	-10,00	
	mento da Interseçã	ão com as demais ruas ao longo do trecho a se	er						34,93					2,00	-69,86	
pavimentado									34,93					2,00	-09,60	
3.5			SINALIZAÇÃO													
			DESCRIÇÃO DO SERV	/IÇO					С	Lmédia	Н	P	Α	N	SUBTOTAL	TOTA
3.5.1		COMP 004	PLACA "45CM X 200	M" EM CHAPA	ESMALTAI	DA PARA IDENTIFICA	ÇÃO DE LOGRADO	OUROS							und	2,0
			quantidade de placa	s de identificaçã	o da rua									2,00	2,00	
			DESCRIÇÃO DO SERV	/IÇO					С	Lmédia	Н	Р	Α	N	SUBTOTAL	TOTA
3.5.2		102491	PINTURA DE PISO CO	OM TINTA ACRÍ	LICA, APLIC	CAÇÃO MANUAL, 2 I	DEMÃOS, INCLUSO	FUNDO PREPARADOR.	AF_05/2021						M2	58,50
Pintura para den	narcação da faixa c	ompartilhada	da estaca:	0 +	-	m, a estaca	9 +	15,00 m	195,00	0,15		-		2,00	58,50	
			DESCRIÇÃO DO SERV	/IÇO					С	Lmédia	Н	Р	Α	N	SUBTOTAL	TOTAL
			CONFECÇÃO, MONT	AGEM E INSTAL	ACÃO DE	PLACA DE SINALIZAC	CÃO EM CHAPA DE	AÇO GALVANIZADO №1	8 (60x60 cm). (OM 02 DEMÁ	OS DE FUN	IDO ANTI-	CORROSIV	0		
3.5.3		COMP 005			-			REFLETIVA, AUTO-ADESI						_	und	7,0
			-	•				•						7.00	7.00	
			quantidade de placa	s de regulament	açao (PAR	E)								7,00	7,00	
			DESCRIÇÃO DO SERV	/IÇO					С	Lmédia	Н	P	Α	N	SUBTOTAL	TOTA
3.5.4		COMP 006	CONFECÇÃO SUPOR	TE E TRAVESSA	PARA PLA	CA DE SINALIZAÇÃO									und	7,0
			quantidade de supor	tes para placas	de regulan	nentação (PARE)								7,00	7,00	
			DESCRIÇÃO DO SERV	/IÇO					С	Lmédia	Н	Р	Α	N	SUBTOTAL	тота
3.5.5		COMP 007	FORNECIMENTO E C	OLOCAÇÃO DE	TACHÃO R	EFLETIVA BIDIRECIO	NAL.								und	157,0
			quantidade de tachõ	oc nara cinaliza	ão horizor	stal om navimontacã	0							157,00	157.00	







			Q	uadro de	e cubaç	ão			
				Rua das l	_avandas				
Estaca	Área de Corte da seção (m²)	Área de Aterro da seção (m²)	Área de Corte acumulada (m²)	Área de Aterro acumulado (m²)	Semi-Dist (m)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volume de Corte acumulado (m³)	Volume de Aterro acumulado (m³)
	Corte	Aterro	Corte	Aterro	Semi-Dist	Corte	Aterro	Corte	Aterro
0	2,88	0,14	2,88	0,14					
					10	82,70	1,40	82,70	1,40
1	5,39	0	8,27	0,14					
					10	56,20	17,20	138,90	18,60
2	0,23	1,72	8,50	1,86					
					10	30,30	17,20	169,20	35,80
3	2,8	0	11,30	1,86					
					10	54,30	2,00	223,50	37,80
4	2,63	0,2	13,93	2,06					
					4,66	18,38	4,76	241,88	42,56
4+9.329	1,31	0,82	15,24	2,88					
					5,34	18,64	11,80	260,51	54,36
5	2,18	1,39	17,42	4,27		24.00			
			47.40	2.22	10	21,80	55,00	282,31	109,36
6	0	4,11	17,42	8,38	10	0.00	445.70	202.24	225.06
	0	7.46	17.42	45.04	10	0,00	115,70	282,31	225,06
7	0	7,46	17,42	15,84	1.50	0.00	27.20	202.21	252.44
7+3.171	0	9,758	17.42	25 500	1,59	0,00	27,38	282,31	252,44
/+3.1/1	0	3,730	17,42	25,598	8,41	0,17	129,75	282,48	382,19
8	0,02	5,67	17,44	31,268	0,41	0,17	143,13	202,40	302,13
	0,02	3,07	17,44	31,200	6,88	7,71	53,66	290,19	435,85
8+13.764	1,1	2,13	18,54	33,398	0,00	/,/±	33,00	230,13	755,05
3.13.704	-,-	2,13	10,54	33,333	3,12	12,39	10,17	302,57	446,02
9	2,87	1,13	21,41	34,528	3,12	12,00	10,17	302,37	110,02
	2,07	1,13	,	3 1,323	10	43,80	29,70	346,37	475,72
10	1,51	1,84	22,92	36,368		.5,55	25,. 5	3 .0,0 .	
	/	/	75-	/	0,47	1,40	1,69	347,77	477,41



- 1									
	DMT DE AQUISIÇÃO DE ATERRO								
	LOCALIDADE	TRECHO	EXTENSÃO (m)						
	PAU DOS FERROS/RN	JAZIDA DE EMPRÉSTIMO PARA ATERRO À RUA ALTO DO GARCIA	2.388,22						

MOI	QUEIROGA DE RAIS	OBÎMPLANTAÇÃO DE PAVIN PÚBLICAS DO MUNÍC FERROS	IPIO DE PAU DOS				
HELÍUDE VIEIRA CO	OSTA	RUA DAS LAVANDAS, PAU DOS FERROS-RN					
PREFEITURA DE PA		DMT - AQUISIÇÃO DE ATERF					
1.560m²	INDICADA	FEV / 2022	01 / 01				





PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES

Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo #PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO№ SICONV№ OPERAÇÃOPROPONENTE / TOMADORPAVIMENTAÇÃO DA RUA DAS LAVANDAS913561/2021107599049/2021MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN

FRENTES DE OBRA:

FRENTES DE OBRA:

PAGRIDADOR

Agrupador de Eventos

1
2
118.753.06
118.753.06
118.753.06
118.753.06
118.753.06
118.753.06
118.753.06

					Nº A		R LA	S A X
Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	1	2
IMPLANTAÇ.	ÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERRO	DS/RN				TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	118.753,06	115.901,68
1.	IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN		-					
1.1.	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA		-					
1.1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	UN	1,00		1.Adr	Administração Local	1,00	
1.2.	SERVIÇOS PRELIMINARES		-					
1.2.1.	PLACA DA OBRA EM CHAPA AÇO GALVANIZADO DE 2,00 X 3,00 M, INSTALADA	M2	6,00		2.SE	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	6,00	
1.3.	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS		-					
1.3.1.	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018	M	195,00		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	97,50	97,50
1.4.	MOVIMENTO DE TERRA		-					
1.4.1.	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M3). AF_07/2020	M3	346,37		2.SE	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	173,19	173,18
1.4.2.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	311,73		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	155,87	155,86
1.4.3.	ATERRO C/COMPACTAÇÃO MECÂNICA E CONTROLE, MAT. DE AQUISIÇÃO	-	163,98		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	81,99	81,99
1.4.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	-	391,91		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	195,96	195,95
1.4.5.	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF 03/2016	M3	82,16		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	41,08	41,08
1.4.6.	APILOAMENTO MANUAL DE FUNDO DE VALAS	M2	68,80		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	34,40	34,40
1.4.7.	REATERRO MANUAL DE VALAS COM COMPACTAÇÃO MECANIZADA. AF 04/2016	M3	37,89		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	18,94	18,95
1.4.8.	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_11/2019	M3	44,27		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	22,14	22,13
1.4.9.	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF 11/2019	M2	1.560,00		2.SE	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	780,00	780,00
1.5.	DRENAGEM		-					
1.5.1.	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FORMA PARA RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, EM MADEIRA SERRADA, 4 UTILIZAÇÕES. AF_09/2021	M2	1,10		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	0,55	0,55
1.5.2.	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 15MPA, 30% PEDRA DE MÃO EM VOLUME REAL, INCLUSIVE LANÇAMENTO. AF_05/2021	M3	4,40		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	2,20	2,20
1.5.3.	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF 12/2015	М	24,00		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	12,00	12,00
1.5.4.	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA PARA BOCA PARA BUEIRO, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA RESINADA, E = 17 MM, 2 UTILIZAÇÕES. AF_07/2021	M2	12,30		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	6,15	6,15
1.5.5.	CONCRETO FCK = 25MPA, TRAÇO 1:2,3:2,7 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 600 L. AF_05/2021	M3	3,87		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	1,93	1,94
1.5.6.	ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA HORIZONTAL DE 9X19X19 CM (ESPESSURA 9 CM) E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA. AF_12/2021	M2	2,84		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	1,42	1,42

PMv3.0.4 1/2



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES

Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo #PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO№ SICONV№ OPERAÇÃOPROPONENTE / TOMADORPAVIMENTAÇÃO DA RUA DAS LAVANDAS913561/2021107599049/2021MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN

					Nº AGRUPADOR DE EVENTOS	FRENTES DE OBRA:	RUA DAS LAVANDAS - TRECHO 1	RUA DAS LAVANDAS - TRECHO 2
Item IMPLANTAÇÂ	Descrição O DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERRO	Unidade OS/RN	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	1 118.753,06	2 115.901,68
1.5.7.	CHAPISCO APLICADO EM ALVENARIA (SEM PRESENÇA DE VÃOS) E ESTRUTURAS DE CONCRETO DE FACHADA, COM CÓLHER DE PEDREIRO. ARGAMASSA TRAÇO 1:3 COM PREPARO EM BETONEIRA 400L. AF_06/2014	M2	7,00		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	3,50	3,50
1.5.8.	EMBOÇO OU MASSA ÚNICA EM ARGAMASSA TRAÇO 1:2:8, PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L, APLICADA MANUALMENTE EM PANOS CEGOS DE FACHADA (SEM PRESENÇA DE VÃOS), ESPESSURA DE 25 MM. AF_06/2014	M2	7,00		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	3,50	3,50
1.6.	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO E/OU INTERTRAVADO		-					
1.6.1.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016.	М	841,00		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	420,50	420,50
1.6.2.	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20X10CM, ESPESSURA 8CM. AF_12/2015	M2	468,00		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	234,00	234,00
1.6.3.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	M2	975,00		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	487,50	487,50
1.6.4.	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021	М	355,14		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	177,57	177,57
1.7.	SINALIZAÇÃO		-					
1.7.1.	PLACA "45CM X 20CM" EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS	UND	2,00		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	1,00	1,00
1.7.2.	PINTURA DE PISO COM TINTA ACRÍLICA, APLICAÇÃO MANUAL, 2 DEMÃOS, INCLUSO FUNDO PREPARADOR. AF_05/2021	UN	58,50		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	29,25	29,25
1.7.3.	CONFECÇÃO, MONTAGEM E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO Nº18 (60x60 cm), COM 02 DEMÃOS DE FUNDO ANTI-CORROSIVO (SUPER GALVITE OU SIMILAR), 02 DEMÃO DE ESMALTE E MENSAGEM EM PELÍCULA REFLETIVA, AUTO-ADESIVA	UN	7,00		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	4,00	3,00
1.7.4.	CONFECÇÃO SUPORTE E TRAVESSA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO	UN	7,00		2.SEF	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	4,00	3,00
1.7.5.	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLETIVA MONODIRECIONAL.	UN	157,00		2.SEI	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO	78,00	79,00

PAU DOS FERROS/RN

Local

terça-feira, 8 de fevereiro de 2022

Data

Responsável Técnico

Nome: JOSÉ AROLDO QUEIROGA DE MORAIS

CREA/CAU: 210417062-1 ART/RRT: RN20220479826

PMv3.0.4 2/2







Quadro de Composição do BDI

Grau de Sigilo #PUBLICO

№ OPERAÇÃO 107599049/2021 **Nº SICONV** 913561/2021 PROPONENTE / TOMADOR

MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE

PAVIMENTAÇÃO DA RUA DAS LAVANDAS / IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	82,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	5,00%

BDI 1

TIPO DE OBRA

Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	4,01%
Seguro e Garantia	SG	0,40%
Risco	R	0,56%
Despesas Financeiras	DF	1,11%
Lucro	L	7,30%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	4,10%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	23,45%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC+S+R+G)^*(1+DF)^*(1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 82%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:		
PAU DOS FERROS/RN	terça-feira, 8 de fevereiro	de 2022
Local	Data	

Responsável Técnico

Nome: JOSÉ AROLDO QUEIROGA DE MORAIS

CREA/CAU: 210417062-1 ART/RRT: RN20220479826

PMv3.0.4 1/1







COMPOSIÇÕES DE PREÇOS UNITÁRIOS BÁSICOS - NÃO DESONERADO

OBRA: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN.

LOCAIS: RUA DAS LAVANDAS - ZONA URBANA - PAU DOS FERROS/RN DATA: FEV/2022 - DATA BASE: 12/2021 - SINAPI/RN - EMITIDO DIA: 15/01/2021

CR: 913561 - Nº DA OPERAÇÃO: 1075990-49/2021

COMP 001	Administração	Administração Local							
Item	Tipo	Fontes	Código do Insumo	Descrição do Serviço	Unidades	Consumo	Preço Unitário	Preço Parcial	
	Mão de Obra	SINAPI	93565	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	MÊS	0,21818182	R\$ 16.379,23	R\$ 3.573,65	
			93572	ENCARREGADO GERAL DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	MÊS	0,87272727	R\$ 3.175,45	R\$ 2.771,30	
	Serviços	SEINFRA	COMP 002	LOCAÇÃO DE CONTÊINER COM PISO NAVAL - 6,00 X 2,36 M	MÊS	2,00000000	R\$ 756,00	R\$ 1.512,00	
				Total de Mão de Obra com Encargos Sociais				R\$ 7.856,95	
				Custo Direto Total				R\$ 7.856,95	
				Taxa de BDI %		23,45%		R\$ 1.842,45	
				Total da Composição				R\$ 9.699,40	
				Preço Unitario Adotado				R\$ 9.699,40	

Observaçõ es: OBSERVAÇÃO: Sabendo-se que 1 mês equivale a 220 horas de trabalho, os coeficientes adotados seguiram o seguinte raciocínio: para o item referente ao código SINAPI 93572 (Encarregado geral de obras) corresponde ao valor mensal de 220h por mês, no total de [(96h/220h/mês)*2 mês = 0,872727272]; O coeficiente adotado para o item referente ao código SINAPI 93565 (Engenheiro civil junior) corresponde ao valor mensal de 24h trabalhadas no mês, no total de [24h/220h.mês)/*2mês] = 0,21818182

COMP 002	LOCAÇÃO DE CO		UNIDADE: MÊS					
Item	Tipo	Tipo Fontes Código do Insumo Descrição do Serviço Unidades Consumo					Preço Unitário	Preço Parcial
	Insumo	SINAPI		LOCAÇÃO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITÁRIO, PARA ESCRITORIO, COMPLETO, SEM DIVISORIAS INTERNAS (MÊS)	Н	1,000000	R\$ 756,00	R\$ 756,00
				Total de Mão de Obra com Encargos Sociais				R\$ 756,00
				Custo Direto Total				R\$ 756,00
				Taxa de BDI %		23,45%		R\$ 177,28
				Total da Composição				R\$ 933,28
				Preço Unitario Adotado				R\$ 933,28
COM BASE N	I NA COMPOSIÇÃO	C4994/S		i reyo omano Adoddo				NÇ 333,

COMP 003	Placa de obra e	m chapa o	de aço galvar	nizado			UNIDADE:	M2
Item	Tipo	Fontes	Código do Insumo	Descrição do Serviço	Unidades	Consumo	Preço Unitário	Preço Parcial
	Mão de Obra	SINAPI	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Н	1,000000	R\$ 20,78	R\$ 20,78
			88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Н	2,000000	R\$ 17,42	R\$ 34,84
				Total de Mão de Obra com Encargos Sociais				R\$ 55,62
	Materiais	SINAPI	4417	SARRAFO DE MADEIRA NAO APARELHADA *2,5 X 7* CM, MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO	М	1,000000	R\$ 4,89	R\$ 4,89
		SINAPI	4491	PONTALETE DE MADEIRA NAO APARELHADA *7,5 X 7,5 * CM (3 X 3 ") PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO	М	4,000000	R\$ 14,05	R\$ 56,20
		SINAPI	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,0 X 1,125* M	M2	1,000000	R\$ 225,00	R\$ 225,00
		SINAPI	5075	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	KG	0,150000	R\$ 21,72	R\$ 3,26
				Sub-Total de Materiais				R\$ 289,35
				Custo Direto Total				R\$ 344,97
				Taxa de BDI %		23,45%		R\$ 80,90
				Total da Composição				R\$ 425,87
				Preço Unitario Adotado				R\$ 425,87
COM BASE N	IA COMPOSIÇÃO	00051/0	RSE					



COMPOSIÇÕES DE PREÇOS UNITÁRIOS BÁSICOS - NÃO DESONERADO

OBRA: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN.

LOCAIS: RUA DAS LAVANDAS - ZONA URBANA - PAU DOS FERROS/RN DATA: FEV/2022 - DATA BASE: 12/2021 - SINAPI/RN - EMITIDO DIA: 15/01/2021

CR: 913561 - Nº DA OPERAÇÃO: 1075990-49/2021

COMP 004	PLACA "45CM X	PLACA "45CM X 20CM" EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS							
Item	Tipo	Fontes	Código do Insumo	Descrição do Serviço	Unidades	Consumo	Preço Unitário	Preço Parcial	
	Mão de Obra	SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Н	0,200000	R\$ 21,01	R\$ 4,2	
			88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Н	0,200000	R\$ 17,42	R\$ 3,4	
				Total de Mão de Obra com Encargos Sociais				R\$ 7,6	
	Materiais	SINAPI	13521	PLACA DE AÇO ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UN	1,000000	R\$ 74,25	R\$ 74,2	
				Sub-Total de Materiais				R\$ 74,2	
				Custo Direto Total				R\$ 81,9	
				Taxa de BDI %		23,45%		R\$ 19,2	
				Total da Composição				R\$ 101,1	
				Preço Unitario Adotado				R\$ 101,1	

COMP 005	CONFECÇÃO, M DEMÃOS DE FU REFLETIVA, AU	NDO ANT	**	UNIDADE:	UND			
Item	Tipo	Fontes	Código do Insumo	Descrição do Serviço	Unidades	Consumo	Preço Unitário	Preço Parcial
	Materiais			CONFECÇÃO, MONTAGEM E INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO №18 (60x60 cm), COM 02 DEMÃOS DE FUNDO ANTI-CORROSIVO (SUPER GALVITE OU SIMILAR), 02 DEMÃO DE ESMALTE E MENSAGEM EM PELÍCULA REFLETIVA, AUTO-ADESIVA	UN	1,000000	R\$ 148,00	R\$ 148,00
				Sub-Total de Materiais				R\$ 148,00
				Custo Direto Total Taxa de BDI %		23,45%		R\$ 148,00 R\$ 34,71
				Total da Composição		20,1071		R\$ 182,71
				Preço Unitario Adotado				R\$ 182,71

COMP 006	CONFECÇÃO SU		UNIDADE: UND					
Item	Tipo	Fontes	Código do Insumo	Descrição do Serviço	Unidades	Consumo	Preço Unitário	Preço Parcial
	Mão de Obra	SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Н	2,000000	R\$ 17,42	R\$ 34,84
		SINAPI	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Н	1,000000	R\$ 20,78	R\$ 20,78
		SINAPI	88310	PINTOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Н	0,500000	R\$ 22,90	R\$ 11,45
		SINAPI	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Н	0,500000	R\$ 18,04	R\$ 9,02
				Total de Mão de Obra com Encargos Sociais				R\$ 76,09
	Materiais	SINAPI	4433	CAIBRO NAO APARELHADO *7,5 X 7,5* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	М	3,000000	R\$ 17,60	R\$ 52,80
		SINAPI	7288	TINTA ESMALTE SINTETICO PREMIUM FOSCO	L	0,330000	R\$ 27,50	R\$ 9,08
		SINAPI	4417	SARRAFO DE MADEIRA NÃO APARELHADA *2,5 X 7* CM, MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO.	М	1,400000	R\$ 4,89	R\$ 6,85
				Sub-Total de Materiais				R\$ 68,73
				Custo Direto Total				R\$ 144,82
				Taxa de BDI %		23,45%		R\$ 33,96
				Total da Composição				R\$ 178,78
				Preço Unitario Adotado				R\$ 178,78
COM BASE N	IA COMPOSIÇÃO	10808/0	RSE					



COMPOSIÇÕES DE PREÇOS UNITÁRIOS BÁSICOS - NÃO DESONERADO

OBRA: IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN.

LOCAIS: RUA DAS LAVANDAS - ZONA URBANA - PAU DOS FERROS/RN DATA: FEV/2022 - DATA BASE: 12/2021 - SINAPI/RN - EMITIDO DIA: 15/01/2021

CR: 913561 - Nº DA OPERAÇÃO: 1075990-49/2021

COMP 007	FORNECIMENT	O E COLOC	AÇÃO DE TA	CHÃO REFLETIVA BIDIRECIONAL			UNIDADE: UND	
Item	Tipo	Fontes	Código do Insumo	Descrição do Serviço	Unidades	Consumo	Preço Unitário	Preço Parcial
	Mão de Obra	SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Н	0,200000	R\$ 17,42	R\$ 3,48
		SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Н	0,040000	R\$ 21,01	R\$ 0,84
				Total de Mão de Obra com Encargos Sociais				R\$ 4,32
	Materiais	SEINFRA	18363	TACHÕES BIDIRECIONAIS	UM	1,000000	R\$ 40,67	R\$ 40,67
				Sub-Total de Materiais				R\$ 40,67
	Equipamentos	SEINFRA	10704	CAMINHÃO C/CARROCERIA DE MADEIRA HP 92 (CHP)	н	0,040000	R\$ 95,7745	R\$ 3,83
				Sub-Total de Equipamentos				R\$ 3,83
				Custo Direto Total				R\$ 48,82
				Taxa de BDI %		23,45%		R\$ 11,45
				Total da Composição				R\$ 60,27
				Preço Unitario Adotado				R\$ 60,27
COM BASE N	NA COMPOSIÇÃO	C4528/S	EINFRA					

COMP 008	APILOAMENTO		UNIDADE: UND					
Item	Tipo	Fontes	Código do Insumo	Descrição do Serviço	Unidades	Consumo	Preço Unitário	Preço Parcial
	Mão de Obra	SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Н	1,500000	R\$ 17,42	R\$ 26,13
				Total de Mão de Obra com Encargos Sociais				R\$ 26,13
				Custo Direto Total				R\$ 26,13
				Taxa de BDI %		23,45%		R\$ 6,13
				Total da Composição				R\$ 32,26
				Preço Unitario Adotado				R\$ 32,26
COM BASE N	IA COMPOSIÇÃO	02662/0	DRSE					

COMP 009	ATERRO C/CON		UNIDADE: M³					
Item	Tipo	Fontes	Código do Insumo	Descrição do Serviço	Unidades	Consumo	Preço Unitário	Preço Parcial
	Mão de Obra	SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	н	1,050000	R\$ 17,42	R\$ 18,29
				Sub-Total de Mão de obra				R\$ 18,29
	Materiais	SINAPI	100000368	AREIA PARA ATERRO - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	1	R\$ 35,00	R\$ 35,00
				Sub-Total de Materiais				R\$ 35,00
	Equipamentos	SINAPI	5747	CAMINHÃO PIPA 6.000 L, PESO BRUTO TOTAL 13.000 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 189 CV INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA, CAPACIDADE 6 M3 - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_06/2014	н	0,035000	R\$ 146,4200	R\$ 5,12
		SINAPI	96457	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIAVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - MATERIAIS NA OPERACAO. AF_06/2017	M³	0,035000	R\$ 59,1100	R\$ 2,07
				Sub-Total de Equipamentos				R\$ 7,19
				Custo Direto Total				R\$ 60,48
				Taxa de BDI %		23,45%		R\$ 14,18
				Total da Composição				R\$ 74,66
				Preço Unitario Adotado				R\$ 74,66







Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-RN

ART Obra/Serviço Nº RN20220479826

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte

INICIAL

1. Responsável Técnico				
JOSÉ AROLDO QUEIROGA DE MORAIS	1			
Título profissional: ENGENHEIRO CIVII			RNP: 2104170621	
			Registro: 594D RN RN	I
2. Dados do Contrato			-	
Contratante: MUNICIPIO DE PAU DOS F	FERROS		CPF/CNPJ: 08.148.42	 1/0001-76
RUA GETULIO VARGAS			Nº: 1323	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
Complemento:		Bairro: CENTRO		
Cidade: PAU DOS FERROS		UF: RN	CEP: 5990000	
Contrato: 152/2021	Celebrado em: 07/10/2021			
Valor: R\$ 6.600,00	Tipo de contratante: Pessoa Jur	idica de Direito Público		
Ação Institucional: NÃO SE APLICA				
3. Dados da Obra/Serviço				
RUA DAS LAVANDAS			Nº: S/N	
Complemento: ZONA URBANA		Bairro: NOVA PAU DOS F	ERROS	
Cidade: PAU DOS FERROS		UF: RN	CEP: 59900000	
Data de Início: 01/02/2022	Previsão de término: 30/06/2022	Coordenadas Ge	ográficas: 0,0	
Finalidade:		Código: 1075990-49/2021		
Proprietário: MUNICIPIO DE PAU DOS I	ERROS	· ·	CPF/CNPJ: 08.148.42	1/0001-76
4 Atividade Técnica				
14 - Elaboração			Quantidade	Unidade
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFF EM PARALELEPÍPEDO PARA VIAS U		IMENTAÇÃO > #4.2.1.3 -	1.560,00	m2
80 - Projeto > TRANSPORTES > SINA	LIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9	.1.4 - VIÁRIA	1.560,00	m2
80 - Projeto > CONSTRUÇÃO CIVIL :	> EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILID	ADE DE EDIFICAÇÃO >	1.560,00	m2
#1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS 35 - Elaboração de orçamento >			1.560,00	m2
PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.3 - EM PAR		_	4.500.00	
38 - Especificação > TRANSPORTES #4.2.1.3 - EM PARALELEPÍPEDO PAR		DE PAVIMENTAÇÃO >	1.560,00	m2
Após a con	clusão das atividades técnicas o profis	sional deve proceder a baixa	desta ART	
5. Observações				
ART DE ELABORAÇÃO DE PROJETO, P DE QUANTITATIVOS E PREÇOS BÁSICO MEMORIAL DESCRITIVO/ESPECIFICAÇ FERROS/RN - RUA DAS LAVANDAS, ZO PARALELEPÍPEDO PELO MÉTODO CON	OS, MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUA ÕES TÉCNICAS, IMPLATAÇÃO DE P NA URBANA DO MUNICÍPIO DE PAL	ANTITATIVOS, CRONOGRAI AVIMENTAÇÃO EM VIAS PL	MA FÍSICO E FINANCEIRO ÚBLICAS DO MUNICÍPIO I	D, BDI) E DE PAU DOS
6. Declarações				
- Declaro que estou cumprindo as regras d 5296/2004.	le acessibilidade previstas nas normas	s técnicas da ABNT, na legisla	ação específica e no decre	to n.
7 Entidada da Classa				
7. Entidade de Classe SEM INDICACAO DE ENTIDADE DE CLA				
OLIM INDIOAGAG DE ENTIDADE DE GLA	302			
8. Assinaturas		IOSÉ AROL DO OUTIRO	O A DE MODAIO, ODE, 000 00	
Declaro serem verdadeiras as informações	sacima	JOSE AROLDO QUEIRO	GA DE MORAIS - CPF: 063.08	19.964-91
, de	de			
Local	data	MUNICIPIO DE PAU DOS	S FERROS - CNPJ: 08.148.421	/0001-76
9. Informações		nto do nocomento o como	inaia na aita d- O	
* A ART é válida somente quando quitada,	mediante apresentação do comprova	nte do pagamento ou contere	nicia no sile do Crea.	
10. Valor				
Valor da ART: R\$ 88,78 Registrad	a em: 11/02/2022 Valor pag	jo: R\$ 88,78 Nosso Nú	imero: 8203840134	

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: http://crea-rn.sitac.com.br/publico/, com a chave: 3Y7ca Impresso em: 15/02/2022 às 16:13:49 por: , ip: 187.61.201.35









Relatório fotográfico/GPS

Operações de Repasse - OGU

Grau de Sigilo #PÚBLICO

1 IDENTIFICAÇÃO

№ SIAPF / SIIGF	Nº SICONV (Convênio)	GIGOV	Data visita técnica
1.075.990-49/2021	913561/2021	GIGOV/NATAL	04/02/2022

Empreendimento (nome/apelido) Localidade/Endereço

IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚRUA DAS LAVANDAS, BAIRRO ALUÍZIO DIÓGENE

2 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

, ,	Longitude (E/W)	Ponto de tomada
9323077.27MS	587756.56-Me	INICIO DA RUA DAS LAVANDAS
9323018.1Ms	587568.19-Me	FIM DA RUA



RUA DAS LAVANDAS



RUA DAS LAVANDAS



RUA DAS LAVANDAS



RUA DAS LAVANDAS



RUA DAS LAVANDAS



RUA DAS LAVANDAS

28.125 v001 micro 1

Relatório fotográfico/GPS

Operações de Repasse - OGU

Grau de Sigilo #PÚBLICO



RUA DAS LAVANDAS



RUA DAS LAVANDAS



RUA DAS LAVANDAS



RUA DAS LAVANDAS

3 DATA E ASSINATURA

Pau dos Ferros, 09 de Fevereiro de 2022 Local e data

Profissional responsável

Nome: JOSÉ AROLDO QUEIROGA DE MOR

CREA/CAU: 210.417.062-1

28.125 v001 micro 2





Relatório fotográfico para uso do CONVENENTE

Operações de Repasse - OGU

Grau de Sigilo #PÚBLICO

IDENTIFICAÇÃO 1

		Nº SICONV (Convênio 913561/2021		Data visita técnica	
			Localidade/Endereço RUA DAS LAVANDAS,	, PAU DOS FERROS/RN	
Objeto do	CONTRATO	(INCLUINDO O NOME	DAS RUAS)		
		PAVIMENTAÇÃO EM	VIAS PÚBLICAS DO	MUNICIPIO DE PAU DOS	5
ADEQUAÇÃO	AO LOCAL	DE INTERVENÇÃO			
Foi utilizada a	planta de loc	alização da intervençã	o que está presente na F	Plataforma+Brasil?	SIM X NÃO
(pavimentaçã	o, drenagem	abast. de água, esg. s	sanit., energia elet., ilum.	publ.,	SIM X NÃO
					SIM X NÃO
relativos à top	ografia, acide	entes geográficos, cont	aminação do solo e/ou á	gua subterrânea, redução	SIM X NÃO
Existe algum a	aspecto visua	l que pode gerar impad	cto no aumento de custos	s?	SIM NÃO X
A solução de o	drenagem pro	oposta em projeto em c	omparação a área, é vis	•	NÃO
projeto? Em e alinhamento d	special para (as calçadas p	existência de POSTES projetadas?	, ÁRVORES e/OU CALÇ	ADAS executadas no	NÃO
_	COTTEM 2.7	PARA OBRAS DE PA	/IMENTAÇAO)		
Comentários					
	Empreend IMPLATA Objeto do IMPLANT FERROS/ ADEQUAÇÃO Foi utilizada a A área de inte (pavimentaçã coleta resíduc A área a ser b relativos à top da durabilidad Existe algum a A solução de d As Ruas vistor projeto? Em e alinhamento d	Objeto do CONTRATO IMPLANTAÇÃO DE INFERROS/RN ADEQUAÇÃO AO LOCAL Foi utilizada a planta de loc A área de intervenção apre (pavimentação, drenagem, coleta resíduos)?	Empreendimento (nome/apelido) IMPLATAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS Objeto do CONTRATO (INCLUINDO O NOME IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM FERROS/RN ADEQUAÇÃO AO LOCAL DE INTERVENÇÃO Foi utilizada a planta de localização da intervenção (pavimentação, drenagem, abast. de água, esg. s coleta resíduos)? A área de intervenção apresenta serviços necessa comunitários) à implementação do empreendimen A área a ser beneficiada é apropriada, sem indício relativos à topografia, acidentes geográficos, conto da durabilidade e/ou estabilidade do empreendimen Existe algum aspecto visual que pode gerar impacto da solução de drenagem proposta em projeto em control de la superior de la solução de drenagem proposta em projeto em control de la superior de la solução de drenagem proposta em projeto em control de la solução de drenagem proposta de POSTES alinhamento das calçadas projetadas?	Empreendimento (nome/apelido) IMPLATAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS RUA DAS LAVANDAS. Objeto do CONTRATO (INCLUINDO O NOME DAS RUAS) IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO FERROS/RN ADEQUAÇÃO AO LOCAL DE INTERVENÇÃO Foi utilizada a planta de localização da intervenção que está presente na Foi utilizada a planta de localização da intervenção que está presente na Foi utilizada a planta de localização da intervenção que está presente na Foi utilizada a planta de localização da intervenção que está presente na Foi utilizada a planta de localização da intervenção que está presente na Foi utilizada a planta de localização da intervenção que está presente na Foi utilizada a planta de localização da intervenção que está presente na Foi utilizada a planta de localização da intervenção que está presente na Foi utilizada a planta de localização da intervenção que está presente na Foi utilizada a planta de localização da intervenção acessária à implem (pavimentação, drenagem, abast. de água, esg. sanit., energia elet., ilum. coleta resíduos)? A área de intervenção apresenta serviços necessários (acessos, meios de comunitários) à implementação do empreendimento? A área a ser beneficiada é apropriada, sem indícios de riscos ambientais e relativos à topografía, acidentes geográficos, contaminação do solo e/ou á da durabilidade e/ou estabilidade do empreendimento)? Existe algum aspecto visual que pode gerar impacto no aumento de custo: A solução de drenagem proposta em projeto em comparação a área, é vis As Ruas vistoriadas SÃO LIVRES de barreiras arquitetônicas que possam projeto? Em especial para existência de POSTES, ÁRVORES e/OU CALÇ alinhamento das calçadas projetadas? (PREENCHER O ITEM 2.7 PARA OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO)	I.075.990-49/2021 913561/2021 PAU DOS FERROS Empreendimento (nome/apelido) Localidade/Endereço IMPLATAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS RUA DAS LAVANDAS, PAU DOS FERROS/RN Objeto do CONTRATO (INCLUINDO O NOME DAS RUAS) IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICIPIO DE PAU DOS FERROS/RN ADEQUAÇÃO AO LOCAL DE INTERVENÇÃO Foi utilizada a planta de localização da intervenção que está presente na Plataforma+Brasil?

DATA E ASSINATURA

PAU DOS FERROS, 04/02/2022

Local e data

Profissional responsável

Nome: JOSÉ AROLDO QUEIROGA DE MORAIS

CREA/CAU: 210.417.062-1



CONTRATO	Nº SICONV (Convênio)	CONVENENTE	Município/UF								
4.075000 40/0004	040504	DM DAIL DOG 550000	PAU DOS								
1075990-49/2021	913561	PM PAU DOS FERROS	FERROS/RN								
	Objeto do CONTRATO										
IMPLANTAÇÃO DE PA	AVIMENTAÇÃO EM VIAS	PÚBLICAS DO MUNICÍPIO	DE PAU DOS								
FERROS/RN, DA RUA DAS LAVANDAS.											

DECLARAÇÃO UNIFICADA RESPONSÁVEL LEGAL-DURL

Eu, **Marianna Almeida Nascimento**, brasileira, portador da Carteira de Identidade nº 2389379 – **ITEP/RN** e do CPF nº 065.677.944-61, Prefeita do Município de Pau dos Ferros/RN, com sede administrativa na Rua Getúlio Vargas, nº 1323 – Centro – Pau dos Ferros/RN, inscrito no CNPJ sob o nº 08.148.421/0001-76,

- 1. Declaro que as áreas de intervenção do supracitado contrato são de uso comum do povo pertencente a este município.
- 2. Declaro que o regime a ser adotado na contratação de empresa para execução da obra do objeto em referência será **empreitada por preço global**, em atendimento aos normativos vigentes;
- 3. Declaro que assumo total e integral responsabilidade pela conservação e manutenção do objeto proposto, incluindo os dispositivos de sinalização que existam no orçamento;
- 4. DECLARO ter ciência da obrigatoriedade de existência de redes públicas de abastecimento de água e de esgotamento sanitário em 100% das edificações da área de intervenção e que assumo total e integral responsabilidade, caso seja necessário, pela implantação dos referidos sistemas, previamente a execução da pavimentação; assim como, não será admitido que águas servidas sejam lançadas na linha de pavimentação; que foram verificadas todas as edificações e há solução individual de esgotamento sanitário composta por fossa/sumidouro. A área de intervenção é pouco adensada;
- 5. Declaro que o município dispõe de profissionais devidamente habilitados, com capacidade física, operacional, técnica e gerencial para realizar/fiscalizar todas as etapas da execução do objeto em referência, sob a responsabilidade do Engenheiro JOSÉ AROLDO QUEIROGA DE MORAIS, CREA nº 210.417.062-1. E que assumimos a responsabilidade pela execução do objeto proposto em todas as fases exigidas legalmente, licitação, acompanhamento da execução e prestação de contas.
- 6. Declaro que recebi e aprovei o projeto executivo de acessibilidade e garanto que sua execução se dará de forma a garantir o cumprimento dos itens previstos na lista de verificação de acessibilidade.



7. Caso seja identificado barreiras arquitetônicas no trajeto necessário para a execução do objeto e não conste no orçamento, serão retiradas com recursos próprios.

Local/Data	Responsável Tomador
Pau dos Ferros/RN, 08 de fevereiro de 2022.	MARIANNA ALMEIDA NASCIMENTO Prefeito Municipal CPF nº 065.677.944-61



CONTRATO	Nº SICONV (C	convênio)	CONVENENTE	Município/UF						
1.075.990-49/2021	913561/2	021	PM PAU DOS FERROS	PAU DOS FERROS/RN						
Objeto	Objeto do CONTRATO (INCLUINDO O NOME DAS RUAS)									
IMPLANTAÇÃO DE PAV FERROS/RN	IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNÍCIPIO DE PAU DOS									
RUA	RUA DAS LAVANDAS, BAIRRO ALUÍZIO DIÓGENES									
DATA BASE	BDI			_						
12/2021	23,45%									

DECLARAÇÃO UNIFICADA RESPONSÁVEL TÉCNICO -DURT

Eu, JOSÉ AROLDO QUEIROGA DE MORAIS, brasileiro, portador do CPF nº 063.089.964-91, responsável técnico pelo projeto e orçamento de IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNÍCIPIO DE PAU DOS FERROS/RN, conforme ART RN20220479826 inscrito no Conselho de Classe sob o nº CREA 210.417.662-1, declaro que:

- 1- O projeto de sinalização viária foi elaborado de acordo com os manuais de "Sinalização Vertical de Regulamentação Volume I, CONTRAN/DENATRAM, publicado por meio da resolução Nº 180, de 26 de Agosto de 2005, e de "SINALIZAÇÃO Horizontal" Volume IV, CONTRAN/DENATRAM, publicado por meio da resolução nº 236, de 11 de maio de 2007.
- 2- Para fins do disposto no Anexo I da Instrução Normativa nº 02, de 27 de Outubro de 2017, do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, que foram atendidos os itens de acessibilidade constantes da Lista de Verificação de Acessibilidade anexa.
- 3- A drenagem acontecerá por escoamento superficial, sobre o pavimento, através do abaulamento projetado e sarjetas, sendo aplicado quando necessário, assim como bocas de lobo para atender a necessidade da área de intervenção. Neste caso, foi acrescentado um bueiro para drenagem de um córrego que intercepta a rua a ser pavimentada, para manter o curso d'água existente, com conceção do proprietário, foi lançado no terreno privado imediatamente depois do cruzamento da rua.
- 4- O serviço de ADMINISTRAÇÃO LOCAL foi contemplado na planilha orçamentária.
- 5- Os encargos sociais seguiram os indicados no SINAPI para a Unidade Federativa Indicada.



6- Todos os insumos constantes nas composições de preços unitários, que tenham como base o SINAPI e possuem a marcação "AS" (Atribuídos a São Paulo), tiveram seu tipo e preço verificados ou adequados e estão compatíveis com a realidade local onde as obras serão executadas do supracitado contrato.

Local/Data	Responsável Técnico
	,
Pau dos Ferros/RN, 08 de fevereiro de	JOSÉ AROLDO QUEIROGA DE MORAIS
2022.	CREA 210.417.062-1



ANEXO I

LISTA DE VERIFICAÇÃO EM ACESSIBILIDADE

Nº do Con 1075990-49/	trato de Repasse		da Operaçã 3561/2021	da Operação GIGOV 561/2021 NATAL/RN						
Ministério			Programa		1					
	MDR		Apoio à Política Nacional de Desenvolvimento Urbano voltado à implantação e qualificação viária							
Proponent	:e/Tomador		Município/	UF		-				
MUNICÍ	PIO DE PAU DOS F	FERROS	PAU DOS FERROS/RN							
Objeto										
, IMPL	ANTAÇÃO DE PAVIM	ENTAÇÃO E	M VIAS PÚBI	ICAS DO MUN	ICÍPIO DE PAU I	OOS FERROS/RN,	DA RUA DAS	S		
			L	AVANDAS.						
ITEM	DESCRIÇÃO	ATENDIM	ENTO*	E	TAPA DE VERIFICA	ÇÃO				
1 1	-			PELO						

	111 - 141	DECONIÇÃO		/ TENDINE	1110		TITAL TO DE VEIGILIOTO	710		
			SIM	NÃO nesta etapa**	N/A - Justificar (não será verificado)	PELO CONCEDENTE OU MANDATÁRIA** * NO PROJETO DE ENGENHARIA	PELO CONVENENTE NO PROJETO EXECUTIVO DE ACESSIBILIDADE	PELO CONVENENTE NO <u>LAUDO DE</u> CONFORMIDADE	ITEM DA NBR 9050/15:	OBS ·
ROTA	1	Há indicação em projeto do traçado da rota acessível na área de intervenção?	Х			s	s	s	6.1	
	2	As calçadas novas ou reformadas possuem faixa livre com largura mínima de 1,20 m?			Х	s	s	s	6.12.3.b)	
	3	As faixas livres não possuem obstáculos?			Х	n	s	S	6.12.3.b)	
	4	As calçadas novas ou reformadas possuem faixa de serviço com largura mínima de 0,70 m?			Х	n	s	s	6.12.3.a)	
	5	Em casos de calçadas novas ou reformadas com largura superior a 2,0m, há faixa de acesso?			Х	n	s	s	6.12.1 6.12.3.c)	
AS	6	A faixa livre possui 2,10 m de altura livre nas calçadas novas ou reformadas?			х	n	s	s	6.12.3.b)	
CALÇADAS	7	A sinalização suspensa está instalada acima de 2,10 m do piso nas calçadas novas ou reformadas?			Х	n	s	s	5.2.8.2.3	
	8	A faixa livre ou passeio das calçadas novas ou reformadas possui inclinação transversal de até 3%?			Х	n	S	S	6.12.3.b)	
_	9	Nas calçadas novas ou reformadas há sinalização tátil direcional quando da ausência ou descontinuidade de linha-guia identificável?			Х	n	S	s	ABNT NBR 16537 - 7.8.1	
	10	A sinalização visual possui contraste de luminância, em condições secas e			х	n	s	s	5.4.6.2	

molhadas nas cupations of the company of the compan									
Há simulacquis tell ou prise table para prise table para para de cestivies, claptes suspenses, equipamentos, equipamentos, equipamentos de podestre, nicio e termino de rampas e rebaladamentos de guia nas calquidas novos ou reboladamentos de servicios de regular, firme, esta calquidas novos ou reboladamentos de considera de regular, firme, esta calquidas novos ou reboladamentos de considera de regular, firme, esta de regular, es									
piso táil para subjecto suspensors de control de contro									
informar a existância de direction, coletos seguipamentos, mutaros de direction, coletos seguipamentos, mutaros de direction, como de rumpa e escadas, rebasiementos de guas nas estapladas por esta de coletos, como de rumpa e escadas, rebasiementos de guas nas estapladas de reproducir reformadas? A fisita livro das culturas estadas de reformadas estadas es		Há sinalização tátil ou							
de descrives colpetes suspensors. The second of the second		piso tátil para							
de descrives colpetes suspensors. The second of the second		informar a existência							
suspenses. equipamentoris. equ									
equiparanetto, micro e termino de tampas e escadas: rebulanettos de pedestre, inicio e termino de tampas e escadas: rebulanettos de pedestre, inicio e termino de tampas e escadas: rebulanettos de pedestre escadas: rebulanettos de calcadas de vias conscientes de intervenção estão no escadas de vias conscientes de intervenção estão no de pedestres em calcadas nous fasas es estadas de vias conscientes de calcadas nous fasas es estadas de vias conscientes de calcadas nous fasas es estadas de vias conscientes de calcadas nous fasas es estadas de vias conscientes de calcadas nous fasas estadas de vias conscientes de calcadas nous de pedestres em calcadas nous anos ou estadas nous estadas de vias conscientes de calcadas nous estadas de vias conscientes de calcadas nous estadas nous es									
mutancya de direction, into de provincia de introdución de provincia de introdución de provincia de introdución de provincia de introdución de caracteria de introdución de interdución de introdución de interdución de interdu									
1 th travessia Ge posterior, infoic e termino de rampase e termino de rampase e termino de rampase e termino de rampase e rebisionementos de guia nas calpadas novas ou roformadas possual paco com superficir e estável, maio termino de calpadas no un deserva de estável, maio termino de calpadas no un factor de estável, maio termino de calpadas no un factor de estável, maio termino de calpadas novas ou reformadas? 13 loro resultamentos de calpadas de em calpadas novas ou reformadas ou reformadas ou em calpadas novas ou reformadas ou reformadas ou em calpadas novas ou reformadas ou refor								5.4.6.3	
pedeatre, inicio e termono de rangos e termono de termono de rangos e termono de rangos e termono de rangos e termono de termono de rangos e termo								ABNT NBR	
possess de incine e escadas incine e e e escadas incine e e e e e e e e e e e e e e e e e e	11			Х	n	S	S		
termination analysis of parameters of parame									
rebaixamentos de guia nas celopadas novas con a contrata de la contrata del contrata de la contrata de la contrata del contrata de la contrata del contrata de la contrata de la contrata de la contrata del contrata de la contrata de la contrata de la contrata de la contrata del cont									
guia nas calcadas no un reformadas ou reformadas ou reformadas possui piso com superfice regular firms, x n s s s 6.32 regular firms, x n s s s s s s 6.12.4 regular firms, x n s s s s s s s s s s s s s s s s s s		escadas,							
guia nas calcadas no un reformadas ou reformadas ou reformadas possui piso com superfice regular firms, x n s s s 6.32 regular firms, x n s s s s s s 6.12.4 regular firms, x n s s s s s s s s s s s s s s s s s s		rebaixamentos de							
novas ou professionada de professionada									
reformada? A faixa livre das calçadas novas ou reformadas possul reformadas possul regular, firme, estável, não trapidante e anti derruganta, so de monitoria de regular, firme, estável, não trapidante e anti destruganta, so de monitoria de regular, regul									
A faixa force das citadas novas ou reformadas possui pso com superfice. 12 estavel, não trocadas de vericulos acondes de vericulos de veri									
calgadas novas ou reformadas possui pieso com superficie (spuller). If me, in trejolario e anti dergada de fluori de anti d									
reformadas possul pisso com superficie (spuler, firme, spuler,									
piso com superficie regular, firme, estalvel, natio regular, natio regular		caiçadas novas ou							
12 regular firme, estavel, não trepidante e anti dempante, sob trepidante e anti dempante, sob molheafa?									
terpidante anti derrapante, sob condição seca ou consciencia degrada con como seca de velculos acos lotes cina degrada novas ou esterimenta de consciencia									
terpudante, estave, fished by the property of	12	regular, firme,		V	n	6	6	632	
derrapante, sob condição sea o u molhada? O acesso de vericulos aos lotes cria degraus o u destriveir sa placa povas estados constituidos de calgadas ou a faixas elevadas para a travessia das vias constantes da na travessia da pedestres em calçadas novas ou reformadas? Os rebavamentos de calçadas possuem inicinação jugal ou preformadas? 155 rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebavamento total (nas rampas laterais) en calçadas rovas? Os rebavamentos de calçadas possuem na calçadas novas? Os rebavamentos de calçadas a so novas? Os rebavamentos de calçadas so novas ou reformadas? Nome mo calçadas rovas? Os rebavamentos de calçadas novas ou reformadas? Ha desnivel entre o de rebavamentos de calçadas so novas ou reformadas? Ha desnivel entre o de rebavamento do rebavamento da calçadas novas ou reformadas? Ha desnivel entre o de rebavamento do reba	12	estável, não		^	11	5	5	0.3.2	
derrapante, sob condição sea o u molhada? O acesso de vericulos aos lotes cria degraus o u destriveir sa placa povas estados constituidos de calgadas ou a faixas elevadas para a travessia das vias constantes da na travessia da pedestres em calçadas novas ou reformadas? Os rebavamentos de calçadas possuem inicinação jugal ou preformadas? 155 rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebavamento total (nas rampas laterais) en calçadas rovas? Os rebavamentos de calçadas possuem na calçadas novas? Os rebavamentos de calçadas a so novas? Os rebavamentos de calçadas so novas ou reformadas? Nome mo calçadas rovas? Os rebavamentos de calçadas novas ou reformadas? Ha desnivel entre o de rebavamentos de calçadas so novas ou reformadas? Ha desnivel entre o de rebavamento do rebavamento da calçadas novas ou reformadas? Ha desnivel entre o de rebavamento do reba									
condição seca ou monhada? O acesso de veículos aos lotes cria degraus ou desníveis na faixa provincia de capada ou desníveis na faixa provincia de capada ou desníveis na faixa provincia de capada ou faixa elevadas para a travessia das vias constituires de calçadas ou faixas elevadas para a travessia das vias constituires de pedestres em calçadas novas ou reformadas ou elevadas para de capadas novas? Os rebaxamentos de capadas novas? Os rebaxamentos de capadas aos nov									
molhada? O acesso de veiculos aos lotes cria degraus o ud desniveis na faixa ilvre nas calçadas ou nos udesniveis na faixa ilvre nas calçadas ou constantas? Os rebaixamentos de calçadas para a travessia das vias constantes da intervenção estilo na direção do fluxo da travessia das vias constantes da intervenção estilo na direção do fluxo da travessia das novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas possuem inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas a sonovas? Os rebaixamentos de calçadas a possuem rampa central com su construito de calçadas a possuem rampa central com su construito de calçadas so fetivo de forma a não reduzir a largura da la faix livre ou passeio su construito de rebaixamento de calçadas so fetivo de forma a não reduzir a largura da la faix livre ou passeio su construito de reformadas? Há desnivel entre o determino do rebaixamento do carroções em construito de letro carroções em construito de la calçada en construito de la calçada en construito de letro carroções em construito de la calçada en la calçada en construito de la calcada en construito de la									
O acesso de velculos aco lotes cris degraus ou desnivels na faixa livre nas calçadas novas ou un reformadas? Os rebasivamentos de construires de pedestres em colino de la construire de productiva de la construire del construire de la construire del construire de la construire del co									
aos lotes cirá degraus ou desnivels na faixa livre nas calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas ou faixas elevadas para la trovessia das vida da intervenção están na direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou infletor a 6.53% (para rebaixamento total (nas rampas alterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com la fila de la f	l								
133 ou desnivels na faixia live nas calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas ou de constantes de pedestres em calçadas novas ou reformadas ou deformadas de contral ou ligual ou inferior a 33% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em colçadas novas de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas de calçadas novas ou reformadas ou contral ou ligual ou inferior a 1,50m em calçadas novas de calçadas novas ou reformadas ou contral de calçadas novas de calçadas novas ou reformadas? O os rebaixamentos de calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término de calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término de calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término de calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término de calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término de calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término de calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término de calçadas novas ou reformadas?									
13 livre nas calçadas n s s 6.12.4									
novas nos caluçadas o novas nos novas nova	13			X	n	s	S	6 12 4	
reformadas? Os rebaixamentos de calçadas ou faixas elevadas para a travessia das vias constantes da intervenção estão na direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais) em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inferior a 8,33% (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas o via de la calçadas possuem inferior a 1,33% (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas o via de la calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas o via de la calçadas possuem rampa central com la rampa central com la forma de la figura mínima de la				^	- 11	3	3	0.12.4	
reformadas? Os rebaixamentos de calçadas ou faixas elevadas para a travessia das vias constantes da intervenção estão na direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais) em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inferior a 8,33% (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas o via de la calçadas possuem inferior a 1,33% (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas o via de la calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas o via de la calçadas possuem rampa central com la rampa central com la forma de la figura mínima de la		novas ou							
Cos rebaixamentos de calçadas para a travessia das vias constantes da intervenção está na direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas novas ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou jugul ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) e ma calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação jugul ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) e ma calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com la largura minima de 1,50m em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas as sós feitos de forma a não reduzir a largura da inferior a 1,50m em calçadas sós feitos de forma a não reduzir a largura da inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebaixamento da calçadas e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebaixamento da calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebaixamento da calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebaixamento da calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 191 canteiro divisor de va s s s s 6.12.7.3.5									
calqadas ou faixas elevadas para a travessia das vias constantes da intervenção estão na direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação giual ou inferior a 5.35 aria e caltagadas possuem repaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem repaixamento com la calçadas possuem reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem redaixamento da 1,50m em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com la flux pura mínima de 1,50m em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas são fetos de forma a não reduzir a largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são fetos de forma não reduzir a largura da flux pura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término de rebaixamento da calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento do rebaixamento do rebaixamento do rebaixamento do reformadas? Há rebaixamento do la calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do la calçadas novas ou reformadas?									
elevadas para a travessia das vias constantes da intervenção estáto a direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas novas ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou gluel ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com la largura minima de 1,50m em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas a soá relitos de forma a não reduzir a largura da inferior a 1,20m em calçadas soá relitos de forma a não reduzir a largura da inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebaixamento da calçadas o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebaixamento da calçada o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 carroçável em calçadas novas ou reformadas?									
travessia das vias constantes da intervenção estão na direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas ou reformadas ou infelior a 5,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou infelior a 5,33% (nas rampas laterais) e central) ou igual ou infelior a 5,33% (nas rampas laterais) e central) ou gual ou infelior a 5,3% para rebakamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebakamentos de calçadas possuem rampa central com largura minima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebakamentos de calçadas so feitos de forma a não reduzir a largura da 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebakamento da lagura en calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebakamento da calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o termino do rebakamento da calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o termino do rebakamento da calçadas novas ou reformadas? Há rebakamento do la calçadas novas ou reformadas? Há rebakamento do canteiro divisor de X s s s s 6.12,7.3.5									
constantes da intervenção estão na direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5,3% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da largura da 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebaixamento da calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebaixamento da calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebaixamento da calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento da calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do to carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do canteiro divisor de X s s s s 6.12,7.3.5									
intervenção estão na direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 3,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5,35% (nas rampas laterais) e central) ou igual ou inferior a 5,5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura minima de calçadas possuem rampa central com largura minima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não recluir a largura da faixa livre ou passeio em medical inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebaixamento da calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o termino do carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do la la calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do la la calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do la calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do canteiro divisor de X s s s s 6.12.7.3.5									
direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com 16 largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a targura da 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o de rebaixamento do calçadas são feitos de forma a não reduzir a targura da 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o termino do rebaixamento do calçadas são eltos de forma a não reduzir a targura da 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o termino do rebaixamento do calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do calcadas novas ou reformadas?									
direçao do ituxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas possuem rampa central com la repaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas são feltos de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebaixamento do caroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 2,50m em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 2,50m em calçadas novas ou reformádas?	14	intervenção estão na		V	C	6	6	6 12 7	
pedestres em calgadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas so de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da calçada novas ou reformadas? Há desnível entre o termino do rebaixamento do 18 calçada novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 carecto X x x x x x x x x x x x x x x x x x x	14	direção do fluxo da		^	3	3	5	0.12.7	
calçadas novas ou reformadas? Cos rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 8,33% (nas rampes laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas são felitos de Calçadas são felitos de forma a não reduzir a largura da falxa livre ou passelo em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o termino do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 di rebaixamento do 20 canteiro divisor de 0 X s s s s 6.12.7.3.5		travessia de							
calçadas novas ou reformadas? Os rebaixmentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebaixmento total (nas rampas laterais) e ma calçadas novas? Os rebaixmentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas? Os rebaixmentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixmentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o termino do rebaixmento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixmento da 18 rebaixmento do la 19 calquel odivisor de VX s s s s s 6.12.7.3.5									
reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 6,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas ou inferior a 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas so a s s s s s s s s s s s s s s s s									
reformadas? Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passelo em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da calçadas e o leito carroçãvel em calçadas e o leito carroçãvel em calçadas o vova ou reformadas?									
Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 9.33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura minima de largura minima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas novas ou reformadas? A s s s s s s s s s s s s s s s s s s									
calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 6% para rebaixamento total (nas rampas laterais) e me calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da 17 faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebuzir a largura do termino do rebaixamento da calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 18 calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 18 calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 calçadas novas ou reformadas?	-								
inclinação igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e contral) ou igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do talçadas novas ou reformadas?									
inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) e central (nas rampas laterais) e contral (nas rampas laterais) e contral com largura minima de largura minima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em emedida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do taclero do vanteiro divisor de X x s s s s 6.12.7.3.5		calçadas possuem							
15		inclinação igual ou							
15		inferior a 8,33% (nas							
central) ou igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnivel entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canterior do varieto do reconstruir do r	1 4-			V	_			6.12.7.3	
inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas a so feitos de forma a não reduzir a largura da 17 faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s s 6.12.7.3.5	15			Х	n	S	S		
rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s s 6.12.7.3.5		inferior a 5% para							
(nas rampas laterais) em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas 0 u reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da 17 faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas 0 u reformadas? Há desnivel entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s s 6.12.7.3.5									
em calçadas novas? Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com 16 largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s s s 6.12.7.3.5									
Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o termino do rebaixamento do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do cartos de XX s s s s 6.12.7.3.5									
calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da 17 faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o termino do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s s 6.12.7.3.5	I —								
rampa central com largura mínima de 1.50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s s 6.12.7.3.5									
16 largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X X s s s s 6.12.7.3.5		calçadas possuem							
16 largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X x s s s 6.12.7.3.5		rampa central com							
1,50m em calçadas novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da 17 faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X X s s s s 6.12.7.3.5	16	largura mínima de		X	S	S	S	6.12.7.3	
novas ou reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X x s s s 6.12.7.3.5		1,50m em calcadas							
reformadas? Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da 17 faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s s 6.12.7.3.5									
Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da 17 faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s s 6.12.7.3.5									
calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da 17 faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do canteiro divisor de X s s s s 6.12.7.3.5	 								
de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do tarroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do canteiro divisor de X s s s s s 6.12.7.3.5									
reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do canto do canto do canto divisor de X s s s s s s s s s s s s s s s s s s		da forma							
17 faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s s 6.12.7.3.5		ue iorma a nao							
em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s s 6.12.7.3.5		reduzir a largura da							
1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s s s 6.12.7.3.5	17			X	n	S	s	6.12.7.3	
1,20m em calçadas novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s s s 6.12.7.3.5		em medida inferior a							
novas ou reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s s s 6.12.7.3.5		1,20m em calcadas							
reformadas? Há desnível entre o término do rebaixamento da la Calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do la Canteiro divisor de la Calçada s s s s s s s s s s s s s s s s s s									
Há desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito acarroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X x s s s 6.12.7.3.5									
término do rebaixamento da 18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X x s s s 6.12.7.3.5	 		+						
rebaixamento da 18 calçada e o leito									
18 calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do canteiro divisor de X S S S S S S S S 6.12.7.3.5									
carroçável em calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s s 6.12.7.3.5									
calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X x s s s 6.12.7.3.5	18			X	n	S	S	6.12.7.3.1	
calçadas novas ou reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X x s s s 6.12.7.3.5		carroçável em							
reformadas? Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s 6.12.7.3.5		calcadas novas ou							
Há rebaixamento do 19 canteiro divisor de X s s 6.12.7.3.5		reformadas?							
19 canteiro divisor de X s s 6.12.7.3.5	l 								
	10			v	•		•	612725	
pistas, com largura	19			^	5	5	5	0.12.1.3.3	
<u> </u>		pistas, com largura				L			

		igual à da faixa de travessia?							
	20	Os semáforos para pedestres possuem dispositivos sincronizados com sinais visuais e sonoros?		Х	n	s	S	8.2.2.3	
	21	Os semáforos, se acionados manualmente, possuem comando com altura entre 0,80 m e 1,20 m do piso?		Х	n	S	S	5.6.4.3 8.2.2.1	
PASSARELAS	22	As passarelas de pedestres possuem uma das alternativas? a. rampas; b. rampas e escadas; c. rampas e elevadores; d. escadas e elevadores.		х	s	s	s	6.13.1	
	23	As rampas em rota acessível possuem, no mínimo, 1,20 m de largura?		х	s	s	s	6.6.2.5	
	24	Os patamares (intermediários, de início e término da rampa) possuem dimensão longitudinal mínima de 1,20 m e não invadem a área de circulação adjacente?		х	G	s	s	6.6.4	
	25	Para segmento de rampa com desnível máximo de 1,50 m, a inclinação é de 5%?		X	n	s	s	6.6.2.1	
	26	Para segmento de rampa com desnível máximo de 1,00 m, a inclinação é de até 6,25%?		Х	n	s	s	6.6.2.1	
	27	Para segmento de rampa com desnível máximo de 0,80 m, sua inclinação é de até 8,33% e o número máximo de segmentos de rampa é 15?		x	n	S	S	6.6.2.1	
	28	Em rampas, na ausência de paredes laterais, há guarda corpos e guias de balizamento?		Х	n	S	S	6.9.5	
	29	As escadas em rota acessível possuem no mínimo 1,20 m de largura?		Х	s	s	s	6.8.3	
	30	Há patamar em escadas a cada desnível de 3,20 m (exceto escada de lances curvos ou mistos) com no mínimo 1,20m de dimensão longitudinal?		Х	s	s	s	6.8.7	
	31	Os pisos dos degraus das escadas possuem dimensão entre 0,28 m e 0,32 m?		Х	n	S	S	6.8.2	
	32	Os espelhos dos degraus das escadas possuem dimensão		Х	n	s	S	6.8.2	

	entre 0,16 m e 0,18 m?						
33	Há sinalização visual aplicada nos pisos e espelhos dos degraus, contrastante com o revestimento adjacente?	х	n	s	s	5.4.4	
34	Em escadas, na ausência de paredes laterais, há guarda corpos e guias de balizamento?	х	S	s	s	6.9.5	
35	Nas rampas e escadas há corrimãos?	х	s	s	s	6.9.2.1	
36	Em escadas e rampas os corrimãos são contínuos com diâmetro entre 30 mm a 45 mm, com altura de 0,92 m e a 0,70 m do piso e prolongamento mínimo de 0,30 m nas extremidades e recurvados nas extremidades?	х	n	s	s	6.9	
37	Em rampas ou escadas com largura igual ou superior a 2,40 m, há instalação de corrimão intermediário?	Х	n	s	s	6.9.4	
38	Em rampas ou escadas, se há corrimão intermediário e patamar com comprimento superior a 1,40 m, há espaçamento mínimo de 0,80 m?	х	n	s	\$	6.9.4.1	
39	Em plataforma de elevação vertical com percurso aberto, há fechamento contínuo com altura de 1,10 m e sem vãos laterais?	X	n	s	s	6.10	
40	Em plataforma de elevação vertical com percurso superior a 2,00 m, o percurso é fechado?	X	n	s	s	6.10.3.2	
41	Em plataforma de elevação inclinada há parada programada no patamares ou pelo menos a cada 3,20 m de desnível?	Х	n	s	s	6.10.4.2	
42	Há dispositivos de comunicação interno e externo à caixa de corrida, para solicitação de auxílio?	X	n	s	s	6.10.1	
43	Os elevadores, quando projetados para 1 cadeira de rodas e 1 outro usuário, possuem cabine com dimensões mínimas de 1,40 m x 1,10 m?	х	s	s	s	ABNT NBR NM 313 - Tabela 1	
44	Em elevadores, quando projetados para 1 cadeira de rodas e 1 outro usuário, as portas, quando abertas, possuem vão livre de 0,80 m x 2,10 m?	x	n	s	s	ABNT NBR NM 313 - Tabela 1	

		Descrivor	III CI ILO ECO	nomico - SEPL	All		
45	O piso da cabine contrasta com o da circulação?		X	n	s	s	ABNT NBR NM 313
46	Há sinalização com piso tátil de alerta junto à porta dos elevadores e plataformas de elevação vertical?		X	n	s	S	ABNT NBR 16537 - 6.9.1
47	Possui sinalização sonora informando o pavimento em equipamentos com mais de duas paradas?		X	n	s	s	6.10.1
48	Junto à porta do elevador há dispositivo entre 1,80 m e 2,50 m que emite sinais sonoro e visual, indicando o sentido em que a cabine se movimenta?		X	n	s	s	ABNT NBR NM 313
49	A botoeira do pavimento está localizada entre 0,90 m e 1,10 m do piso?		Х	n	S	S	ABNT NBR NM 313
50	A botoeira da cabine está localizada entre 0,90 m e 1,30 m do piso?		X	n	S	S	ABNT NBR NM 313
51	O desnível entre o piso da cabine e o piso externo é de, no máximo, 15 mm?		X	n	s	s	ABNT NBR NM 313
52	A distância horizontal entre o piso da cabine e o piso externo é de, no máximo, 35 mm?		X	n	s	S	ABNT NBR NM 313
53	O número do pavimento está localizado nos batentes externos, indicando o andar, em relevo e em Braille?		X	n	s	s	5.4.5.2
54	Há rota acessível interligando as vagas reservadas dos estacionamentos aos acessos?		X	n	s	S	6.2.4
55	Há vagas de estacionamento reservadas a veículos que transportem pessoas com deficiência?		X	s	s	s	Lei 13.146/20 15
56	O número de vagas de estacionamento reservadas a veículos que transportem pessoas com deficiência é de, no mínimo, 2% do total de vagas, assegurada, no mínimo 1 vaga?		X	s	s	s	Lei 13.146/20 15
57	As vagas destinadas a pessoas com deficiência localizam-se a, no máximo, 50m do acesso à edificação ou elevadores?		X	n	s	s	6.14.1.2
58	As vagas destinadas a pessoas com deficiência contam com espaço adicional de, no mínimo, 1,20 m de largura?		X	n	s	s	6.14.1.2
59	Há vagas de estacionamento reservadas a veículos que transportem pessoas idosas?		Х	s	s	s	Lei 10.741/20 03
60	O número de vagas destinadas a veículos que transportem pessoas idosas é de, no		X	s	s	s	Lei 10.741/20 03

			DC.	OCT IV OIV	ITICITICO ECO	nomico - SEPL	AIN		
		mínimo, 5% do total de vagas, com no mínimo uma vaga?							
	61	As vagas destinadas a pessoas idosas estão posicionadas próximas das entradas do edifício?			X	n	s	s	6.14
	62	As vagas reservadas contêm sinalização vertical e horizontal?			X	n	S	s	5.5.2.3 6.14
	63	Há indicação no projeto do traçado da rota acessível?	X			s	s	s	6.1.1
	64	A rota acessível interliga as áreas de uso público e adaptadas da edificação e incorpora as circulações?	X			s	s	s	6.1.1
	65	Todas as entradas da edificação de uso público ou comum são acessíveis?			X	n	s	s	6.2.1; 6.1.1.1
	66	Se houver controle de acesso, tipo catracas ou cancelas, pelo menos um deles em cada conjunto é acessível?			X	n	s	s	6.2.5
ACESSO	67	Possui sinalização informativa e direcional nas entradas e saídas acessíveis?			X	n	s	s	6.2.8
	68	Há mapa acessível instalado imediatamente após a entrada principal com piso tátil associado, informando os principais pontos de distribuição no prédio ou locais de maior utilização?			х	n	S	S	Anexo B B.4
	69	Há pelo menos duas formas de deslocamento vertical nas circulações verticais? (escadas, rampas, plataformas elevatórias ou elevador)			X	s	s	s	6.3
	70	As superfícies de piso possuem revestimento regular, firme, estável, não trepidante e antiderrapante, estando secas ou molhadas?	X			n	s	s	6.3.2
PISO	71	A rota acessível é nivelada ou possui desníveis de no máximo 0,5 cm, ou quando maior que 0,5 cm e menor que 2 cm é chanfrada na proporção 1:2 (50%)	X			n	S	S	6.3.4.1
	72	Há rampa nos casos em que ocorra um desnível maior que 2 cm?			X	n			6.1 6.1.1.2 6.3.4.1
	73	Se houver grelhas e juntas de dilatação em rotas acessíveis, os vãos perpendiculares ao fluxo principal possuem dimensão máxima de 15mm?			Х	n	S	S	6.3.5
	74	Para corredores de uso comum com extensão de até 4,00 m, a largura é de, no mínimo, 0,90 m?			X	n	s	s	6.11.1
	75	Para corredores de uso comum com extensão de até 10,00 m, a			X	n	s	s	6.11.1

			 		IOITICO - SEPE			T	
		largura é de, no mínimo, 1,20 m?							
	76	Para corredores de uso comum com extensão acima de 10,00m, a largura é de, no mínimo, 1,50 m?		X	n	S	s	6.11.1	
	77	Para corredores de uso público, a largura é de, no mínimo, 1,50 m?		X	n	s	s	6.11.1	
	78	Para transposição de obstáculos com no máximo 0,40 m de extensão, a largura é de no mínimo 0,80 m?		X	n	S	s	6.11.1.2	
	79	Para transposição de obstáculos com extensão superior a 0,40 m, a largura é de no mínimo 0,90 m?		X	n	s	s	6.11.1.2	
	80	As passagens possuem informação visual, associada a sinalização tátil ou sonora?		X	n	s	s	5.4.1	
	81	Há placas de sinalização informando sobre os sanitários, acessos verticais e horizontais, números de pavimentos e rota de fuga?		X	n	s	s	5.2.8.1	
	82	Esta sinalização está disposta em locais acessíveis para pessoa em cadeira de rodas, com deficiência visual, entre outros usuários, de tal forma que possa ser compreendida por todos?		Х	n	s	s	5.2.8.1	
ROTA DE FUGA	83	Quando a rota de fuga incorpora escadas de emergência e elevadores de emergência há área de resgate com no mínimo um M.R (0.80x1,20m) por pavimento e um para cada escada e elevador de emergência?		x	s	s	S	6.4.4	
R	84	As rotas de fuga e as saídas de emergência estão sinalizadas, com informações visuais, sonoras e táteis?		X	n	s	s	5.5.1	
	85	As rampas possuem largura mínima de 1,50 m? Sendo o mínimo admissível de 1,20m (indicadas no projeto como as pertencentes à rota acessível)		Х	s	S	s	6.6.2.5	
RAMPAS E ESCADAS	86	As escadas possuem largura mínima de 1,20m? (indicadas no projeto como as pertencentes à rota acessível)		X	s	s	s	6.8.3	
RAMPAS E	87	Há guarda-corpos e guias de balizamento em rampas e escadas, na ausência de paredes laterais? (indicadas no projeto como as pertencentes à rota acessível)		х	s	S	s	6.6.3 6.9.5	
	88	Há corrimãos em escadas e rampas? (indicadas no projeto como as pertencentes à rota acessível)		X	s	s	s	6.9.2.1	

	89	Os corrimãos são contínuos, com diâmetro entre 30 mm a 45 mm, em ambos os lados, com altura de 0,92 m e a 0,70 m do piso, prolongamento mínimo de 0,30 m e recurvados nas extremidades?		х	n	S	S	6.9.2.1; 4.6.5	
	90	Em rampas ou escadas com largura igual ou superior a 2,40 m, há instalação de corrimão intermediário?		X	n	S	S	6.9.4	
	91	Em rampas ou escadas, se há corrimão intermediário e patamar com comprimento superior a 1,40 m, há espaçamento mínimo de 0,80 m?		Х	n	O	O	6.9.4.1	
	92	Os patamares (intermediários, de início e término) das rampas possuem dimensão longitudinal mínima de 1,20 m e não invadem a área de circulação adjacente?		х	s	s	s	6.6.2 6.6.4	
	93	Há patamar em escadas a cada desnível de 3,20 m (exceto escada de lances curvos ou mistos), com dimensão longitudinal de 1,20 m?		х	s	s	s	6.8.7 6.8.8	
	94	Os patamares de mudança de direção em rampas e escadas possuem o comprimento igual à largura das mesmas?		х	s	s	s	6.6.4; 6.8.3	
	95	Para segmento de rampa com desnível máximo de 1,50 m, a inclinação é de 5%?		X	n	s	s	6.6.2.1	
	96	Para segmento de rampa com desnível máximo de 1,00 m, a inclinação é de até 6,25%?		X	n	s	s	6.6.2.1	
CADAS	97	Para segmento de rampa com desnível máximo de 0,80 m, sua inclinação é de até 8,33% e o número máximo de segmentos de rampa é 15?		Х	n	o	o	6.6.2.1	
RAMPAS E ESCADAS	98	Os pisos dos degraus das escadas possuem dimensão entre 0,28 m e 0,32 m?		Х	s	s	s	6.8.2	
RAM	99	Os espelhos dos degraus das escadas possuem dimensão entre 0,16 m e 0,18 m?		X	s	S	S	6.8.2	
	100	O primeiro e o último degrau de um lance de escada distam 0,30m da circulação adjacente?		X	s	S	S	6.8.4	
	101	As escadas que interligam os pavimentos, possuem sinalização tátil, visual e/ou sonora?		X	n	s	s	5.5.1.3	
	102	Há sinalização visual de degraus isolados?		X	n	s	s	5.4.4	
PLATAFO RMAS E	103	Em plataforma de elevação vertical com percurso aberto, há fechamento contínuo		X	n	s	s	6.10.3.1	

		com altura de 1,10 m e sem vãos laterais?						
	104	Em plataforma de elevação vertical com percurso superior a 2,00 m, o percurso é fechado?		X	n	s	s	6.10.3.2
	105	Em plataforma de elevação inclinada há parada programada nos patamares ou pelo menos a cada 3,20 m de desnível?		X	n	s	s	6.10.4.2
	106	Há dispositivos de comunicação interno e externo à caixa de corrida, para solicitação de auxílio?		X	n	s	s	6.10.1
	107	Os elevadores possuem cabine com dimensões mínimas de 1,40 m x 1,10 m?		X	s	S	S	ABNT NBR NM 313
	108	Em elevadores as portas, quando abertas, possuem vão livre mínimo de 0,80 m x 2,10 m?		X	n	s	s	6.11.2.4
	109	O piso da cabine contrasta com o da circulação?		X	n	s	s	ABNT NBR NM 313
	110	Possui sinalização com piso tátil de alerta e visual junto ao equipamento? (exceto plataforma de elevação inclinada)		X	n	s	s	6.10.1; 6.10.4.4
	111	Possui sinalização sonora informando o pavimento em equipamentos com mais de duas paradas?		Х	n	s	s	6.10.1
	112	Junto à porta do elevador há dispositivo entre 1,80 m e 2,50 m que emite sinais sonoro e visual, indicando o sentido em que a cabine se movimenta?		X	n	s	s	ABNT NBR NM 313
	113	A botoeira do pavimento está localizada entre 0,90 m e 1,10 m do piso?		X	n	s	s	ABNT NBR NM 313
	114	A botoeira da cabine está localizada entre 0,90 m e 1,30 m do piso?		X	n	S	S	ABNT NBR NM 313
SE	115	O desnível entre o piso da cabine e o piso externo é de, no máximo, 15 mm?		X	n	S	S	ABNT NBR NM 313
PLATAFORMAS E ELEVADORES	116	A distância horizontal entre o piso da cabine e o piso externo é de, no máximo, 35 mm?		X	n	S	S	ABNT NBR NM 313
PLAT ELJ	117	O número do pavimento está localizado nos batentes externos, indicando o andar, em relevo e em Braille?		X	n	s	s	5.4.5.2
NELAS	118	As portas, quando abertas, possuem vão livre de 0,80 m de largura e 2,10 m de altura?		X	s	s	S	6.11.2.4
PORTAS E JANELAS	119	Nos locais de prática esportivas, as portas tem largura mínima de 1m nas circulações destinada a praticantes?		X	s	s	s	6.11.2.4; 6.11.2.12; 10.11.1
"	120	Em portas de duas ou mais folhas, pelo menos		X	n	S	S	6.11.2.4
-	l .	mais romas, pero menos			I.	1	I.	1

		Descrivory	IIIICI ICO ECO	HOITIICO - SEPE	AII			
	um delas possui vão livre de 0,80 m de largura?							
121	Se houver portas em sequência, há espaço entre elas (abertas) de, no mínimo, 1,50 m de diâmetro e 0,60 m ao lado da maçaneta?		x	n	s	s	6.11.2	
122	A área de varredura das portas não interfere nas áreas de manobra, na dimensão mínima dos patamares e no fluxo principal de circulação?		X	n	s	s	6.6.4.1; 6.8.8; 6.11.2.1	
123	Se abertura da porta é no sentido do deslocamento do usuário, existe espaço livre de 0,30 m entre a porta e a parede e espaço frontal de 1,2 m ou acionamento automático?		х	n	s	S	6.11.2.2	
124	Se abertura da porta é no sentido oposto ou lateral ao deslocamento do usuário, existe espaço livre de 0,60 m entre a porta e a parede e espaço frontal de 1,5m ou acionamento automático?		х	n	s	S	6.11.2.2; 6.11.2.3	
125	Possui sinalização visual no centro da porta ou na parede ao lado da maçaneta (1,20 m - 1,60 m) no lado externo, informando o ambiente?		X	n	s	s	5.4.1	
126	A sinalização visual está associada à sinalização tátil em relevo e Braille (instalada na parede adjacente ou batente em altura entre 0,90 m - 1,20 m) ou sonora?		x	n	s	s	5.4.1	
127	As maçanetas das portas são do tipo alavanca e estão instaladas entre 0,80 m e 1,10 m do piso?		X	n	s	s	6.11.2.6	
128	A altura do peitoril respeita o cone visual de pessoa em cadeira rodas (aprox. 60 cm)?		X	n	s	s	6.11.3	
129	As janelas possuem comando de abertura instalados entre 0,60 m e 1,20 m do piso?		X	n	s	s	6.11.3	
130	Existe sanitário acessível, para cada sexo, em todos os pavimentos, com entrada independente dos sanitários coletivos?		Х	s	s	s	7.4.3	
131	As superfícies de piso dos sanitários acessíveis não possuem desníveis e possuem revestimento regular, firme, estável, não trepidante, e antiderrapante, estando secas ou molhadas?		х	n	s	S	6.3.2 6.3.4	
132	Há no mínimo 5% do total de cada peça sanitária, com no mínimo uma, para cada sexo em cada		Х	n	s	s	7.4.3	

		1		1				
		pavimento, onde há sanitários?						
	133	O sanitário acessível ou boxe sanitário acessível possui circulação livre para giro de 360° (diâmetro 1,50 m)?		Х	s	s	s	7.5.a)
	134	Os sanitários acessíveis possuem dispositivo de sinalização de emergência (alarme sonoro e visual) próximo à bacia, acionado através de pressão ou alavanca, instalado à 40 cm do piso e com cor contrastante?		X	n	S	S	5.6.4.1
	135	Os interruptores foram instalados em altura de 0,60m a 1,00 m do piso?		X	n	s	s	4.6.9
	136	As portas, quando abertas, possuem vão livre de 0,80 m de largura e 2,10 m de altura?		X	s	s	s	6.11.2.4
	137	Em caso de porta de eixo vertical, a abertura é para o lado externo do sanitário ou boxe?		X	S	s	s	7.5.f)
	138	Nos locais de prática esportivas, as portas tem largura mínima de 1m nas circulações destinada a praticantes?		X	s	s	s	6.11.2.4; 6.11.2.12; 10.11.1
PORTAS	139	A porta possui puxador horizontal, com diâmetro entre 25 mm a 35 mm, com comprimento mínimo de 0,40 m, afixado na parte interna da porta e maçaneta tipo alavanca?		х	n	S	S	6.11.2.7 Figura 84; 7.11.5
	140	Há sinalização visual no centro da porta ou na parede ao lado da maçaneta (1,20 m - 1,60 m) no lado externo, informando o ambiente?		X	n	s	s	5.4.1
	141	A sinalização visual está associada à sinalização tátil em relevo e Braille (instalada na parede adjacente ou batente em altura entre 0,90 m - 1,20 m) ou sonora?		х	n	s	S	5.4.1
	142	Há área de transferência (0,80 m x 1,20 m) lateral, diagonal e perpendicular para a bacia sanitária?		X	s	s	s	7.5
RIA	143	A bacia possui 0,43 m a 0,45 m de altura em o assento (46 cm de altura com assento)?	 	X	n	s	S	7.7.2.1
MITÁ	144	A bacia NÃO possui abertura frontal?		X	n	S	S	7.7.2.1
BACIA SANITÁRIA	145	Há barras de apoio com comprimento mínimo de 0,80 m, fixadas horizontalmente nas paredes de fundo e na lateral da bacia sanitária, distando 0,75 m do piso acabado e uma barra vertical de, no mínimo 0,70m, a 0,10m acima da barra		x	n	s	S	7.7.2.2 Figuras 103 e 104

		horizontal e a 0,30m da borda frontal da bacia?						
	146	O acionamento da válvula de descarga está a no máximo 1,00 m do piso?		X	n	s	s	7.7.3.1
	147	No caso de caixa acoplada, a barra sobre esta, possui altura máxima de 0,89 m?		X	n	s	s	7.7.2.3.3
	148	O acionamento de descarga em caixa acoplada é do tipo alavanca ou sensores?		X	n	S	s	7.7.3.2
	149	O lavatório acessível é sem coluna ou com coluna suspensa, com profundidade máxima de 0,50m, altura final entre 0,78 e 0,80m e distante 0,30 m do piso?		Х	n	s	s	7.5.d) Figura 98
	150	No caso de lavatório instalado em bancada, a altura superior da cuba está entre 78 e 80 cm, e possui altura livre inferior de, no mínimo, 73 cm?		X	n	s	s	7.10.3
LAVATÓRIO	151	Há barras de apoio de cada lado dos lavatórios, distantes a, no máximo, 0,50m da parede e do eixo da torneira e no caso de barra horizontal, o perfil superior de 0,78 a 0,80m do piso e no caso de barra vertical com, no mínimo, 0,40m de comprimento, a 0,90m do piso?		х	n	s	ø	7.8.1 Figuras 113 e 114
	152	As tomeiras são acionadas por alavanca, sensor eletrônico ou dispositivo equivalente?		х	n			7.8.2
	153	Existe área de aproximação frontal para Pessoa com Mobilidade Reduzida (diâmetro de 60 cm) e para Pessoa em Cadeira de Rodas (0,80 m x 1,20 m)?		X	n	S	S	7.10.4
OIS	154	Para os mictórios suspensos, a altura da borda frontal é de 0,60 m a 0,65 m?		X	n	S	s	7.10.4.3
MICTÓRIO	155	Acionamento da descarga é do tipo alavanca ou automática e possui altura de 1,00 m do piso?		X	n	s	s	7.10.4.3
	156	O mictório possui barras de apoio em ambos os lados com afastamento de 0,30 m (a partir do eixo), comprimento mínimo de 0,70 m e fixadas a altura de 0,75 m do piso acabado?		Х	n	S	S	7.10.4.3
ACESSÓR IOS	157	Se existir ducha higiênica, está instalada de 0,45 a 1,20 do piso e distânte de 0,25 a 0,43m		X	n			7.5. m) Figura 14

			1					1
		da borda lateral da bacia?						
	158	O espelho, quando instalado em parede sem pias, possui borda inferior a, no máximo, 0,50 m e a borda superior a, no mínimo, 1,80 m do piso?		X	n	S	s	7.11.1
	159	O espelho, quando instalado sobre o lavatório, possui borda inferior a, no máximo, a 0,90 m e a borda superior a, no mínimo, 1,80 m do piso?		х	n	s	s	7.11.1
	160	A papeleira embutida está em altura mínima de 0,55 m (eixo) do piso e dista 0,20 m da borda frontal da bacia?		X	n	s	s	7.11.2
	161	A papeleira de sobrepor está alinhada com a borda frontal da bacia e o acesso ao papel está a 1,00 m do piso acabado?		х	n	s	s	7.11.2
	162	Os acessórios (papeleira, cabide e porta-objetos) atendem à altura entre 0,80 m e 1,20 m?		Х	n	s	s	7.11.3 7.11.4
	163	As dimensões mínimas do boxe de chuveiro são de 0,90 m x 0,95 m?		X	s	s	s	7.12.1.2
	164	Caso exista porta no boxe, esta possui vão com largura livre mínima de 0,90 m confeccionada em material resistente a impacto?		X	n	s	s	7.12.1.1
	165	O registro do chuveiro está a 1,00 m do piso acabado e a 0,45 m de distância do banco?		X	n	s	S	7.12.2 Figura 126
BOXE DE	166	Há banco instalado na parede lateral ao chuveiro, com dimensões mínimas de 0,70 m x 0,45 m, e altura de 0,46 m do piso acabado?		X	n	s	s	7.12.3 Figura 126.b)
	167	No boxe há barra de apoio de 90º na parede lateral ao banco e barra vertical na parede de fixação do banco?		X	n	s	s	7.12.3 Figura 126.a)
	168	O piso do boxe de chuveiro é antiderrapante, está nivelado com o piso adjacente e possui grelhas ou ralos fora da área de manobra e transferência?		х	n	S	S	7.12.4
	169	Há área de transferência (0,80 m x 1,20 m) lateral à banheira?		X	n	S	s	7.13.2 Figuras 127 e 128
	170	A banheira possui altura máxima de 0,46 m?		X	n	s	S	7.13.2.1
BANHEIRA	171	O acionamento da banheira do comando deve estar a uma altura de 0,80 m do piso acabado?		Х	n	s	s	7.13.2.3
	172	A banheira possui duas barras de apoio horizontais na parede frontal e uma vertical na parede lateral?		X	n	S	s	7.13.2.4 Figura 129

	173	Os vestiários acessíveis estão localizados em rotas acessíveis?		X	s	s	s	7.3.1
	174	Existe vestiário acessível com entrada independente?		X	s	s	s	7.4.2
	175	As superfícies de piso dos vestiários acessíveis possuem revestimento regular, firme, estável, não trepidante e antiderrapante, estando secas ou molhadas?		х	n	S	S	7.12.4
	176	Há, no mínimo, 5% do total de cada peça instalada acessível, com no mínimo uma, consideradas separadamente, se houver divisão por sexo?		х	n	s	s	7.4.5
	177	Há sinalização de emergência?		X	n	s	s	7.4.2.2
	178	Os vestiários acessíveis possuem dispositivo de sinalização de emergência (alarme sonoro e visual) próximo à bacia, acionado através de pressão ou alavanca, instalado à 40 cm do piso e com cor contrastante?		Х	n	S	S	5.6.4.1
	179	Os interruptores foram instalados em altura de 0,60m a 1,00 m do piso?		X	n	s	S	4.6.9
	180	A sinalização visual está associada à sinalização tátil em relevo e Braille (instalada na parede adjacente ou batente em altura entre 0,90 m - 1,20 m) ou sonora?		x	n	S	s	5.4.1
	181	As portas, quando abertas, possuem vão livre de 0,80 m de largura e 2,10 m de altura?		X	s	S	S	6.11.2.4
	182	A porta possui puxador horizontal, com diâmetro entre 25 mm a 35 mm, com comprimento mínimo de 0,40 m, afixado na parte interna da porta e maçaneta tipo alavanca?		X	n	s	s	6.11.2.7 Figura 84; 7.11.5
	183	Nos locais de prática esportivas, as portas tem largura mínima de 1m nas circulações destinada a praticantes?		X	s	s	s	6.11.2.4; 6.11.2.12; 10.11.1
CABINAS	184	As cabinas individuais acessíveis possuem superfície para troca de roupas na posição deitada, de dimensões mínimas de 0,70 m de largura, 1,80 m de comprimento e altura de 0,46 m?		X	n	S	s	7.14.1
CAB	185	Há duas barras de apoio horizontais junto à superfície de troca de roupas com comprimento mínimo de 0,80 m, instaladas na cabeceira a 0,30 m da lateral e na lateral a 0,50		х	n	S	s	7.14.1

			 		nomico - SEPL				
		m da cabeceira, ambas em altura de 0,75 m do piso acabado?							
	186	A porta da cabina, quando aberta, possui vão livre com largura de 0,80 m ou 1,00 m, em locais de pratica esportiva, com abertura para o lado externo da cabina?		x	s	s	s	7.14.1; 10.11.1	
	187	A porta da cabina possui puxador horizontal, com diâmetro entre 25 mm a 35 mm, com comprimento mínimo de 0,40 m, afixado na parte interna da porta e sistema de travamento acessível?		х	n	s	s	7.5.f) Figura 84	
	188	O espelho, quando instalado, possui borda inferior a 0,30 m e a borda superior a, no mínimo, 1,80 m do piso?		X	n	s	s	7.14.1	
BANCOS	189	Os bancos para vestiários possuem encosto e profundidade mínima de 0,45 m, largura mínima de 0,70 m e altura de 0,46 m do piso, e possuem um espaço livre inferior com 0,30 m de profundidade?		х	n	S	S	7.14.2	
	190	Os bancos possuem área de transferência lateral com dimensões mínimas de 0,80 x 1,20 m?		Х	n	s	s	7.14.2 Figura 131	
	191	A altura de utilização dos armários está entre 0,40 m e 1,20m do piso acabado?		X	n	S	S	7.14.3	
	192	A altura de fixação dos puxadores dos armários está entre 0,40 m e 1,20 m?		X	n	s	s	7.14.3	
ARMÁRIOS	193	As prateleiras possuem profundidade que variam entre 0,25 e 0,43, a depender da altura de cada prateleira, conforme figura 14 da NBR 9050?		X	n	s	s	7.14.3 4.6.2 Figura 14	
	194	As projeção de abertura das portas dos armários permite área de circulação mínima de 0,90 m?		X	n	S	S	7.14.3	
ACESSÓRIOS	195	Os cabides e porta- objetos estão a uma altura entre 0,80 m e 1,20 m?		X	n	s	s	7.14.5	
ACES	196	O porta-objetos possui profundidade máxima de 0,25 m?		X	n	s	s	7.14.5	
TERNO E	197	O mobiliário urbano está localizado junto a uma rota acessível e fora da faixa livre para circulação de pedestre?		X	s	s	s	4.3.3 8.1	
MOBILIÁRIO (EXTERNO E INTERNO)	198	Os assentos públicos possuem altura e profundidade entre 0,40 e 0,45 m, largura individual entre 0,45 e 0,50 m e encosto com ângulo entre 100° e 110°?		X	n	s	s	8.9.1	

			-	CITTOIT	IIICIIICO ECOI	IOITIICO - JEPE	AIN			
	199	Em locais de atendimento ao público, existe assento de uso preferencial sinalizado com o Símbolo Internacional de Acesso e com os símbolos de gestante, pessoa com criança de colo, pessoa idosa, pessoa obesa e pessoa com mobilidade reduzida?			Х	n	S	S	5.3.2 Figuras 31 e 32; 5.3.5.1 Figuras 35 a 39	
	200	Em locais de atendimento ao público, existe assento para pessoa obesa (5% com no mínimo um)?			X	n			10.19	
	201	O assento para pessoa obesa possui largura mínima de 0,75 m, profundidade entre 0,47 m e 0,51 m e altura do assento entre 0,41 m e 0,45 m e suporta carga de 250 Kg?			Х	n	S	s	4.7	
	202	O mobiliário não interrompe a livre passagem, nos espaços de circulação das rotas acessíveis?			X	n	s	s	4.3.3	
	203	Há M.R (0,80 x 1,20 m) ao lado dos assentos fixos e fora da faixa para circulação de pedestres?			X	s	s	s	8.9.3	
	204	A circulação entre os móveis ou passagens internas é, no mínimo, de 0,90 m e possui áreas de giro para retorno?			X	n	s	s	4.3	
	205	As mesas possuem largura mínima de 0,90 m e altura da superfície de trabalho entre 0,75 m e 0,85 m?			X	n	s	s	9.3.1.3	
	206	As mesas permitem aproximação frontal da cadeira de rodas, com uma altura livre mínima de 0,73 m embaixo da superfície de trabalho, garantindo largura mínima de 0,80 m e profundidade mínima de 0,50 m?			х	n	s	s	9.3.1.4	
TRANSPORTE	207	Em pontos de embarque e desembarque de transporte público, se houver assentos fixos e/ou apoios isquiáticos, há também espaço para P.C.R com dimensões de 0,80 m x 1,20 m?			X	s	s	s	8.2.1.2	
TR	208	Há sinalização informativa sobre as linhas disponíveis nos pontos de ônibus, dos tipos visual e sonora?			X	n	s	s	8.2.1.3 5.2.7	
TELEFONES	209	Em edificações de grande porte e equipamentos urbanos, há pelo menos um telefone que transmita mensagens de texto (TDD) ou tecnologia similar, instalado a uma altura entre 0,75 m e 0,80 m do piso acabado?			X	п	s	s	8.3.2	
	210	Pelo menos um telefone de cada conjunto			X	n	s	S	8.3.1 8.1	

		assegura dimensão e espaço apropriado para aproximação, alcance, manipulação e uso, devidamente sinalizado?							
	211	Caso exista cabina telefônica, pelo menos uma é acessível e possui dimensões que garantem um M.R (0,80 m x 1,20 m) com aproximação frontal?		X	n	s	ø	8.4.2	
	212	O telefone da cabina acessível está instalado suspenso, na parede oposta à entrada?		X	n	s	s	8.4.2	
	213	Em frente à cabina há espaço para rotação de 180º de cadeira de rodas (1,50 x 1,20 m)?		X	n	S	s	8.4.2	
VEGETAÇÃO	214	Se houver áreas drenantes de árvores invadindo as faixas livres do passeio, há grelhas de proteção, com vãos de no máximo 15 mm?		Х	n	s	s	8.8.3	
	215	O balcão de atendimento e/ou informações está facilmente identificado e localizado em rota acessível?		Х	n	S	o	9.2.1.1	
	216	Os balcões de atendimento e/ou informações garantem um M.R frontal?		X	S	s	s	9.2.1.2	
ĄÇÕES	217	Há circulação adjacente aos balcões que permita giro de 180º (1,20 x 1,50 m) de cadeira de rodas?		X	s	s	o	9.2.1.2	
ENDIMENTO E/OU INFORMAÇÕES	218	Balcão de atendimento possui superfície com largura mínima de 0,90 m e altura entre 0,75 m a 0,85 m do piso, assegurando-se largura livre mínima sob a superfície de 0,80 m?		Х	n	s	s	9.2.1.4	
BALCÕES DE ATENDIME	219	Balcão de informações possui superfície com largura mínima de 0,90 m e altura entre 0,90 m a 1,05 m do piso, assegurando-se largura livre mínima sob a superfície de 0,80 m?		Х	n	S	S	9.2.3.4	
BAL	220	Balcão de atendimento ou de informação possui altura livre sob o tampo de no mínimo 0,73 m e profundidade livre mínima de 0,30 m, de modo que a pessoa em cadeira de rodas tenha a possibilidade de avançar sob o balcão?		Х	n	s	Ø	9.2.1.5 9.2.3.5	
	221	Os balcões possuem o Símbolo Internacional de Acesso próximo à parte rebaixada?		X	n	S	S	5.3.2.2	
AUTO- ATENDIMENTO	222	Em áreas de atendimento, no caso de dispensers de senha ou totens de autoatendimento, estes estão localizados em área de piso nivelado e sem obstruções?		х	n	s	s	9.4.3.2	

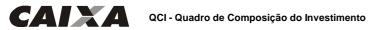
	223	Pelo menos um desses equipamentos possui um M. R. para aproximação (frontal e alcance visual frontal ou lateral) de pessoa em cadeira de rodas?		X	n	s	s	9.4.3.4	
	224	Os controles estão localizados entre 0,80 m e 1,20 m do piso, com profundidade de no máximo 0,30 m em relação à face frontal externa do equipamento?		х	n	S	ø	9.4.3.5	
	225	O equipamento apresenta instruções e informações visuais e auditivas ou táteis em posição visível, conforme Seção 5?		X	n	s	o	9.4.3.8	
	226	No caso de displays de senhas, a informação é compreensível por pessoas com deficiência, sendo apresentada de forma visual e sonora?		X	n	s	s	5.1.3	
	227	Os bebedouros estão instalados com no mínimo duas alturas diferentes de bica: 0,90 m e outra entre 1,00 m e 1,10 m em relação ao piso acabado?		X	n	s	s	8.5.1.2	
	228	O bebedouro de 0,90 m possui altura livre inferior de 0,73 m?		X	n	s	s	8.5.1.3	
JROS	229	Há possibilidade de aproximação frontal sob o equipamento, garantido um M.R.?		X	n	S	S	8.5.1.3	
BEBEDOUROS	230	Havendo copos descartáveis, estes estão entre 0,80 m e 1,20 m do piso?		X	n	S	S	8.5.2	
	231	Os outros modelos (garrafão, filtro, etc.), assim como o manuseio dos copos, estão posicionados na altura entre 0,80 m e 1,20 m do piso acabado?		Х	n	S	S	8.5.2	
	232	Estes modelos permitem a aproximação lateral de uma Pessoa com Cadeira de Rodas?		X	n	s	s	8.5.2	

^{*} A ser preenchido pelo Proponente na entrega de documentação para a Mandatária / Concedente, referente a 1ª etapa de verificação (análise do Projeto Engenharia)

AROLDO QUEROGA DE MORAIS ENGENHEIRO CIVIL

CREA 210.417.062-1

^{**} Será verificado pelo Convenente no Projeto Executivo de Acessibilidade
*** A Mandatária verificará somente os itens inseridos na rota acessível (indicada no projeto) marcados com "SIM" nos instrumentos de transferência com valor de repasse acima de R\$ 5 milhões. N/A - Não se aplica; s-sim; n-não



		№ SICONV 913561/2021	PROPONENTE / TOMADOR MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN			MUNICÍI PAU DO	PIO / UF S FERROS/RN		VALORES CONTRATADOS (R\$):		
	DO DO EMPREENDIME ENTAÇÃO DA RUA DA							RECURSO OGU	REPASSE 238.856,00	CONTRAPARTIDA 644,00	
			Saldo a Reprogramar	Repasse (R\$)	Contrapartida (R\$) -4.854,14						
Meta	Item de Investimento	Subitem de Investimento	Descrição da Meta	Situação	Quantidade	Unid.	Lote de Licitação nº do CTEF	Repasse (R\$)	Contrapartida Financeira (R\$)	Outros (R\$)	Investimento (R\$)
1.	Pavimentação	Pavimentação de vias	IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE PAU DOS FERROS/RN	Em Análise	1.560,00	m²	LOTE 1	238.856,00	5.498,14	-	244.354,14
							TOTAL	238.856,00 (97,75%)	5.498,14 (2,25%)	- (0,00%)	244.354,14 (100,00%)
Observ	rações:										
Local	OS FERROS/RN ira, 8 de fevereiro de 202	2	-		Representante Nome:	Tomador					

PMv3.0.4 1/1